



7/36696 Gk 50

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

GÜNLÜDÜR

Sayı : 64272063-610- 44874

Konu : Yazılı Soru Önergesi (7/36696)

19 Ocak 2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 25.11.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.744175 sayılı yazınız.

Tekirdağ Milletvekili Sayın Enez KAPLAN'ın tarafıma tevcih ettiği 7/36696 esas numaralı yazılı soru önergesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.


Fatih DÖNMEZ
Bakan

Ek: Önerge Cevabı (1 sayfa)





**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN ENEZ KAPLAN'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI**

DÖNEM
27/4

ESAS NO
7/36696

Sorular:

Tekirdağ ilimiz Kuzey Anadolu Fay Hattında bulunmakta ve bir deprem riskiyle karşı karşıyadır. Beklenen deprem herhangi bir tarihte gerçekleşebilir. Deprem değil usulüne uygun yapılmayan binalar öldürür sözünü her depremden sonra kullanıyoruz fakat alınan tedbirlerin de yeterli olmadığını maalesef bir sonraki depremde görüyoruz. Afet öncesinde alınacak her türlü tespitler ve tedbirler, yaşanacak felaketin en az zararlar atlatılmasına yardımcı olacaktır. 1989 yılında yapımına başlanıp, 1994 yılında işletmeye açılan Marmaraeğli'sinde bulunan LNG terminalinin de olası afet ve depremlere ne kadar hazırlıklı olduğunun bilinmesi önemli bir konudur. Bu bağlamda;

-Tekirdağ/Marmaraeğli'sinde bulunan LNG terminalinin deprem analizleri yapılıyor mu? Yapılıyor ise hangi aralıklarla yapılıyor?

-Söz konusu LNG terminalinin olası afet ve depremlerde karşılaşılabilecek sorunlarla ilgili önlem ve tedbirler alınmış mıdır? Alınmış ise bu önlem ve tedbirler nelerdir?

-Sıvılaştırılmış doğal gazın depolanması, muhafaza edilmesi, dağıtılması ile ilgili olarak Marmaraeğli'sinde bulunan LNG terminaline, Bakanlığınız tarafından ne tür denetimler, hangi zaman aralığında yapılıyor?

Cevaplar:

Tekirdağ ili sınırları içerisinde yer alan Marmaraeğli LNG terminali 2002 ve 2019 yılında iki kez sondaj ve zemin etütü, 2018 yılında ise "Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği"ndeki tasarım kriterlerine göre deprem performans testleri yaptırılmıştır.

Söz konusu LNG terminalinin olası afet ve depremlerde karşılaşılabilecek sorunlarla ilgili olarak, TÜBİTAK ve Boğaziçi Üniversitesi Kandilli Rasathanesi ile yürütülen çalışmalar sonucunda, terminalin farklı noktalarına deprem sensörleri kurulmuş olup, bu sensörlerden limitlerin üzerinde bir sinyal alınması durumunda, terminalin emniyetli bir şekilde durdurulması planlanmıştır.

Ayrıca, 2018 yılında tamamlanan gaz gönderimi kapasite artış çalışmaları kapsamında, terminaldeki yangın pompaları ve borulamaları yenilenerek kapasiteleri artırılmıştır. Terminalde olası afetlerin etkilerini en aza indirmek, can, mal ve çevre güvenliğini sağlamak amacıyla "Acil Durum ve Eylem Planları" hazırlanmış olup, ilgili eylem planlarına göre tatbikatlar düzenlenmekte ve personele AFAD tarafından düzenli olarak eğitimler verilmektedir.

Doğal gaz piyasasındaki denetimler EPDK tarafından "Doğal Gaz Piyasasında Yapılacak Denetimler ile Ön Araştırma ve Soruşturmalarda Takip Edilecek Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" kapsamında periyodik olarak yapılmaktadır.