



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 01/09/2021 17:38
Sayı: E-120.07-
0866645
12. HAL...
6-7-8 Ekim 2021

Sayı : E-44697349-610[610.01]-52921
Konu : İzmir Milletvekili Sayın Prof. Dr. Kamil
Okyay SINDIR'ın yazılı soru önermeleri

7/46861-7/46863 } c.k.
7/46866 } 176

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 17.06.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.829579 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR'ın 7/46861, 7/46862, 7/46863 ve 7/46866 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevapları ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR. KAMİL OKYAY SINDIR'IN
7/46861, 7/46862, 7/46863 VE 7/46866 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

7/46861 No.lu Önerge: Batman Güney Çevre yolu 14 km uzunluğunda Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı Bölünmüş Yol (BY) olarak 2017 yılında tamamlanmıştır. 2019 yılında başlanılan stadyum kavşağı çalışmaları ise 2020 yılında tamamlanmıştır.

7/46862 No.lu Önerge: Silvan-Malabadi-Haydarköprü-11. Bölge Hududu yolu 87 km Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı Bölünmüş Yol (BY), 78,6 km'si ise Sathi Kaplamalı (SK) Bölünmüş Yol (BY) olarak tamamlanmıştır. 2024 yılına kadar yolun tamamının BSK kaplamalı BY standardına getirilmesi hedeflenmektedir.

7/46863 No.lu Önerge: Batman-(Silvan-Kozluk) Ayım yolu 28 km uzunluğunda olup 27,5 km'si Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı Bölünmüş Yol (BY), 0,5 km'si Sathi Kaplamalı (SK) Bölünmüş Yol (BY) olarak tamamlanmıştır. 2021 yıl sonuna kadar yolun tamamının BSK kaplamalı BY standardına getirilmesi hedeflenmektedir.

7/46866 No.lu Önerge: Ilısu Barajı Deplase yolları 5 adet projeden oluşmaktadır. Bu projeler kapsamında 99 km tek yol ve 107 km Bölünmüş Yol yapılması planlanmaktadır.

Toplam 69 km uzunluğunda Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı tek yol (TY) olan Eruh-Fındık (Bağgöze bağlantısı dahil) yolunun 13 km'si alt temel seviyesinde tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir. Projede ayrıca 3 adet tünel ve 2 adet köprü yapım çalışmaları da devam etmektedir.

Toplam uzunluğu 30 km olan Gercüş-Dargeçit-Fındık (GAP) yolunun 27 km'lik kesimi (15 km TY-BSK ve 12 km sathi kaplamalı (SK) TY) olarak tamamlanmıştır.

Toplam uzunluğu 76 km olan Batman-Hasankeyf- Gercüş -Midyat (GAP) yolunun 37,9 km'si BSK kaplamalı bölünmüş yol (BY) olarak tamamlanmıştır.

Toplam uzunluğu 26 km BY-BSK olan Midyat Çevre Yolu Projesi Karayolları Genel Müdürlüğüne onaylanmıştır.

Toplam uzunluğu 5 km olan BY-BSK Reşat Baysal Varyantında 3 km'lik kesimde BY-BSK çalışmaları devam etmektedir.

Diğer taraftan; Karayolları Genel Müdürlüğün Kamu İhale Kanunu kapsamında yapmış olduğu ihale bilgilerine, Kamu İhale Kurumunun Resmi Web sayfası (<https://ekap.kik.gov.tr>) "İhale İşlemleri" bölümünden ulaşılabilir.