



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 15.04.2021

Sayı: 3877



44496

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 12/04/2021

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Ulusal basında 9 Nisan 2020 tarihinde Ulu, G:, kaleme aldığı yazıda;
Gemi Söküm Sektörü, ömrünü tamamlamış gemilerin seferlerden çekilerek ekonomiye tekrar kazandırılmak üzere geri dönüşüm işlemine tabi tutulması işlemine dayanan bir sektördür.

Gemi sökümü faaliyetleri çevre ve canlı yaşamına tehdit olduğu kaygısından dolayı ABD ve Avrupa ülkelerinde 1980'li yıllardan itibaren durdurulmuş ve sektör gelişmekte olan ülkelere kaydırılmıştır.

"2006 yılında 60 ton asbest barındıran Hollanda gemisi Otopan Aliğa'ya getirilmişti. 2015'te FPS Kuito adlı Bahama bayraklı petrol tankeri, radyoaktif madde yüklü olduğu açıklamalarına rağmen, ölçüm yapılmadan Aliğa Gemi Söküm Bölgesi'nde parçalanmıştır. 2016'da Fransa bandralı Ethan (Methania) adlı gaz tankeri sökülme üzere Aliğa'ya getirilmiştir. Ayrıca, okyanuslardan getirilen 15 petrol platformunun söküm işlemi de yine bu merkezde yapılmıştır. Diğer yandan, İzmir'in metropol ilçelerinden Gaziemir'deki yaklaşık 100 bin ton radyoaktif madde hala bertaraf edilmemiş durumdadır. Son on yılda, İngiltere Kraliyet Donanması'na ait uçak gemileri Illustrious, Invincible, Plymouth, Ark Royal, Manchester ve Liverpool, Hollanda'ya ait savaş gemisi Zuiderkruis, Aliğa Gemi Söküm Bölgesi'nde parçalanan gemiler arasında yer aldı. Bu gemilerin radyoaktif madde barındırdığı iddia edilmektedir. Bu yılın Haziran ayında söküm için Aliğa'ya getirilmek istenen FS Foch (Nae Sao Paulo) uçak gemisinin, uzun yıllar boyunca Fransa'nın nükleer silah denemelerinde kullanıldığı ve radyoaktif madde yüklü olduğu belirtilmektedir"

1992 yılında yürürlüğe giren Tehlikeli Atıkların Sınırlar Ötesi Taşınması Bertaraf Edilmesinin Kontrolüne İlişkin Basel Sözleşmesi'ne Türkiye 1994 yılında taraf olmuştur. Sözleşmenin amacı, tehlikeli ve diğer atıkların sınırlar ötesi taşınması, bertaraf edilmesi ve geri dönüşümden doğabilecek tehlikeleri ortadan kaldırmaktır. Asbestin ve tehlikeli maddelerin insan sağlığı ve çevrede yol açtığı tehlikeleri göz önüne alınarak, Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası anlaşmalar, yasalar ve Anayasa gereği, halkın sağlıklı ve dengeli çevrede yaşama hakkını koruması Devletin öncelikli olmalıdır.



44496

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Bu bağlamda;

1-Dünyanın bir çok ülkesi kabul etmezken, 600 ton asbet içerdığı iddia edilen FS Foch (Nae Sao Paulo) isimli geminin Aliğa'da söküm işine Bakanlığınız neden izin vermiştir?

2-Söküm işinin uluslararası standartlara uygun ve çevre açısından gerekli tedbirlerin alınarak yapılması için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır? Bu konuda Bakanlığınızın denetim ve yaptırımı olacak mıdır?

3-Aliğa'da asbestin yok edilmesi, çevreye ve insan sağlığına verdiği zararların tespit edilip, engellenmesi konusunda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Sağlık Bakanlığı ile iş birliği yapılmakta mıdır?

4- Son 5 yıl içerisinde Aliğa tesislerinde kaç gemi söküm işi yapılmıştır? Söküm işi yapılan gemilerin kaçın da asbest tespit edilmiştir?

5-2002-2020 yılları arasında yıllar bazında olmak üzere gemi sökümü işinden (ton ve ciro olmak üzere) ne kadar hurda elde edilmiştir?

6-2002-2020 yıllar arasında yıllar bazında olmak üzere Türkiye'de faaliyet gösteren gemi söküm şirketlerinin sayısı kaçtır? Var olan şirketlere yapılan denetimler sonucu tespit edilen aykırılıklar sebebiyle faaliyeti durdurulmuş kaç şirket vardır?