



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/38478 GK-75

KÜTÜPHANE VE ARŞIV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 10/03/2021 11:23
Sayı: E-120.07- 0791622
12. HABERLEŞME ŞURASI
6-7-8 Ekim 2021

Sayı : E-44697349-610-10260

09.03.2021

Konu : Eskişehir Milletvekili Sayın Dr. Jale Nur
SÜLLÜ'nün yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 30.12.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.760579 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Dr. Jale Nur SÜLLÜ'nün 7/38478 esas sayılı yazılı soru önergesinin
cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 420F4A78-554E-4DEB-B211-727C50E4683E

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No: (312) 203 13 66





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateđi GeliŖtirme BaŖkanlıđı

ESKİŖEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. JALE NUR SÜLLÜ'NÜN
7/38478 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii Anonim Ŗirketi (TÜRASAS) bünyesinde çeŖitli tipte lokomotif, yük vagonu ve alt komponentlerinin üretim, bakım ve onarım faaliyetleri devam etmekte olup Milli Manevra Lokomotifinin seri üretimine geçilmiŖtir. Milli Elektrikli Lokomotif projesi ise devam etmekte olup 2022 yılında seri üretimine geçilmesi planlanmıŖtır.

Diđer taraftan; EskiŖehir Güney Çevre Yolu proje çalıŖmaları tamamlanmıŖtır. Sivrihisar-EskiŖehir-Bozüyük projesinin 2023 yılında, “(Ankara-İzmir) Ayrımı-EskiŖehir-Bursa Otoyolu”nun etüt proje çalıŖmalarının ise 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. 95 km uzunluğundaki Seyitgazi-Kırka Yolunun 13 km’si, 41,9 km uzunluğundaki EskiŖehir-Sarıcakaya yolunun ise 4,7 km’si bölünmüş yol (BY) olarak tamamlanmıŖtır. EskiŖehir-Mihalgazi Yolundaki çalıŖmalar devam etmektedir. EskiŖehir-Alpu-Mihalıççık yolunun ise, 85 km uzunluğunda tek yol projesi mevcut olup ilk 10 km’lik kesimde toprak işleri ve sanat yapılarında çalıŖma yapılarak 2,1 km Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıŖtır.

Öte yandan; Bursa-Gemlik Demiryolu Projelendirme çalıŖmaları tamamlanmış olup güzergah analiz çalıŖmaları devam etmektedir.