



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **7 Temmuz 2021**

Sayı: **33547**

48085

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve Anayasa'nın 98. Maddeleri gereğince aşağıdaki soruların T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim.

Tahsin TARHAN

Kocaeli Milletvekili

Türkiye, özellikle kara ve deniz yolu ile yapılan taşımacılıkta doğu-batı arasında bir köprü vazifesi görmesinin ötesinde lojistik üs olarak da önemli avantajlara sahiptir.

Bu nedenle ülkemiz coğrafyası için en hızlı, en uygun ve en etkili ulaşım yollarından olan demiryolu taşımacılığında yapılacak yatırımlar ve kurulacak uluslararası iş birlikleri de büyük önem taşımaktadır.

Çin Halk Cumhuriyeti tarafından başlatılan OBOR/BRI (One Belt One Road/Belt Road Initiative) – Bir Kuşak Bir Yol olarak adlandırılan yeni İpekyolu inisiyatifinde aktif olarak yer almak, intermodal taşımacılıkla kuzey hattının yükünü almak, güney Avrupa ve Afrika için tek seçenek olmak için çalışmalar yapılmalıdır.

Ancak gerek kamuoyunun gerek lojistik sektöründe faaliyet gösteren firmaların gündemlerinde TCDD Taşımacılık AŞ tarafından hiçbir ihale yapılmadan ve yeterli teknik deneyimi olmadığı kuruluş tarihlerinden de anlaşılan İran varış ve kalkışlı seferlerde MFA Lojistik Dış Ticaret AŞ'nin, Çin Halk Cumhuriyeti varış ve kalkışlı seferlerde ise Pasifik Euroasia Lojistik Dış Ticaret AŞ'nin tek yetkili acente olarak yetkilendirildiği yönünde haberler yer almaktadır.

Öte yandan, TCDD Taşımacılık AŞ tarafından China Railway Express'e fatura edilen işletme maliyetleri ile China Railway Express ve acenteler tarafından lojistik firmalarına fatura edilen işletme maliyetleri arasında yüksek maliyet farkları bulunduğu, bunun da Türk Lojistik firmaları için olumsuz koşullar doğurduğu yönünde şikayetler yoğunlaşmaktadır.

Bu kapsamda demiryolu taşımacılığı ile ilgili olarak kamuoyunun bilgilendirilmesi büyük bir önem arz etmektedir.

48085

- 1) TCDD Taşımacılık AŞ hangi ihale ile MFA Lojistik Dış Ticaret AŞ'ye acentelik vermiştir?
- 2) TCDD Taşımacılık AŞ hangi ihale ile Pasifik Euroasia Lojistik Dış Ticaret AŞ'ye acentelik vermiştir?
- 3) MFA Lojistik Dış Ticaret AŞ'nin Yönetim Kurulu Başkanı Osman Köse ve Pasifik Euroasia Lojistik Dış Ticaret AŞ'nin ortakları Fatih Erdoğan ve Abdülkerim Fırat'ın herhangi bir siyasetçi ile akrabalık bağları var mıdır? Var ise bu bağ hangi derecedendir?
- 4) Türkiye ve komşu ülkelerde konvansiyonel ve konteyner taşımalar için demiryolunda uygulanan ücretleri içeren TEA tarifesine göre TCDD Taşımacılık AŞ tarafından uygulanan tarife nedir?
- 5) MFA Lojistik Dış Ticaret AŞ tarafından lojistik firmalarına uygulanan tarifeler nedir?
- 6) Pasifik Euroasia Lojistik Dış Ticaret AŞ tarafından lojistik firmalarına uygulanan tarifeler nedir?
- 7) TCDD Taşımacılık AŞ'nin bu MFA Lojistik Dış Ticaret AŞ ve Pasifik Euroasia Lojistik Dış Ticaret AŞ'ye taşıma için uyguladığı tarife nedir?
- 8) TCDD Taşımacılık AŞ'nin Çin Halk Cumhuriyeti'ne taşıma için uyguladığı işletme maliyeti tarifesi nedir?
- 9) Çin Halk Cumhuriyeti tarafından lojistik firmalarına uygulanan işletme maliyetleri tarifesi nedir?
- 10) TCDD Taşımacılık AŞ'nin İran'a taşıma için uyguladığı işletme maliyeti tarifesi nedir?
- 11) İran tarafından lojistik firmalarına uygulanan işletme maliyetleri tarifesi nedir?