



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 27 Kasım 2020

Sayı: 26414

37422

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Ünvan: DEMİRTAŞ

Zonguldak Milletvekili

Zonguldak'ın Çaycuma İlçesi'ne bağlı Filyos Beldesi'nde, 1900 hektarlık alan, Nisan 1994'te Bakanlar Kurulu kararı ile Serbest Bölge, 1 Haziran 2015 yılında ise Endüstri Bölgesi ilan edilmiştir. Filyos Vadisi Projesi; Filyos Limanı, Filyos Endüstri Bölgesi, Filyos Serbest Bölgesi ve Serbest Bölge Gelişme Alanı'nı kapsamaktadır. Filyos Vadisi Projesi kapsamında; liman, antrepo sahası, sanayi tesisleri, enerji tesisleri, lojistik tesisler, serbest bölge yatırımları, karma endüstri bölgesi yatırımları ile organize sanayi bölgesi yatırımları yapılacaktır.

Filyos Vadisi Projesi sadece Zonguldak ekonomisine değil Türkiye ekonomisine büyük katkı sunacak milli bir projedir. Proje tamamlandığında ileri teknolojiye dayalı, katma değeri yüksek ve ihraç edilebilir malların üretilmesi planlanmaktadır. Bu da sadece Zonguldak'ın kalkınmasına değil Türkiye'nin kalkınmasına önemli katkılar sunabilecek bir durumdur. Ancak böylesine önemli bir proje olmasına rağmen Filyos Projesi ile Zonguldak kent merkezi arasındaki ulaşımı daha güvenli, daha kısa ve daha hızlı bir şekilde sağlayacak olan duble yolun yapımına şimdiye kadar başlanmamıştır.

Zonguldak – Filyos arasında şu anda ulaşımın sağlandığı iki yol bulunmaktadır. İlk yol, bölünmüş yollar üzerinden Zonguldak'tan Filyos'a giden yoldur. Bu yolun uzunluğu 70 kilometredir. Diğer yol ise Zonguldak'tan Filyos'a sahil yolu üzerinden ulaşımı sağlayan, daha kısa olan ancak "ölüm yolu" olarak bilinen yoldur. Zonguldak-Filyos arasındaki mevcut sahil yolu tek şeritli olup, çok fazla risk barındırmaktadır. Son derece dar olan yolun bazı yerlerinde zaman zaman çökmeler olmaktadır. Yol kenarında bariyerler olmaması nedeniyle araçlar 100-150 metreden şarampole yuvarlanmaktadır. Tüm bu eksiklikler, bu yolda, çok fazla ölümlü trafik kazasının yaşanmasına sebep olmaktadır. Bu nedenle Zonguldak-Filyos arasındaki ulaşımı, daha kısa, daha kolay ve daha güvenli bir şekilde sağlayacak yolun yapımına ivedilikle başlanıp, en hızlı şekilde bitirilmesi ve hizmete açılması gerekmektedir.

Bu çerçevede;

1) Zonguldak, Batı Karadeniz ve Türkiye için çok önemli bir proje olan Filyos Projesi ile Zonguldak kent merkezi arasındaki ulaşımı daha güvenli, daha kolay ve daha hızlı bir şekilde sağlayacak olan Filyos- Zonguldak kent merkezine bağlayacak duble yolun yapımına şimdiye kadar neden başlanmamıştır?

3722

2)Filyos Projesi'yle Zonguldak kent merkezi bağlantısını sağlayacak Filyos - Zonguldak yapımına başlanacak mıdır? Başlanacak ise ne zaman başlanacaktır?

3)Filyos-Zonguldak arasında bağlantıyı sağlayacak olan yol yapımı için Bakanlığınızın 2021 yılı bütçesinden ödenek ayrılmış mıdır? Ayrıldıysa bu ödenek ne kadardır?

4) Eğer bu yolun yapımına başlanacak ise ne zaman bitirilip, hizmete açılması planlanmaktadır?