

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 25.01.2021



Ömer Fethi Gürer

Niğde Milletvekili

- 1- TCDD Genel Müdürlüğü tarafından Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA I) desteği kapsamında tahsis edilen hibe fonunun bir kısmının kullanılamaması ve iade edilmesi nedeniyle herhangi bir soruşturma yapılmış mıdır?

Türkiye-AB mali işbirliğini kapsayan IPA I (2007-2013) döneminde kuruma tahsis edilen fonların “Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası, “İrmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu” ve “Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu” projelerinde kullanılması öngörülmüştür.

- 2- Diğer iki projede IPA fonunun tamamının kullanılmasına rağmen, sözleşmesi 25.06.2015 tarihinde imzalanan 350,5 milyon Avro bedelli “Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu İş”inde proje zamanında bitirilemediği için tahsis edilen fonun tamamı kullanılamamış ve bir kısmı iade edilmek zorunda kalmıştır. Bu bağlamda bir inceleme yapılmış mıdır?
- 3- Projenin iş bitirme süresi 900 gün olup, işin normal şartlarda 11.12.2017 tarihinde bitirilmesi ve tahsis edilen fonun da 2017 Aralık sonu itibarıyla kullanılması gerekmekte iken, iş süresinde bitirilememiş ve 596 gün süre uzatımı verilerek yeni iş bitirme süresi 31.08.2019 olarak belirlenmiştir. Bu çalışma tamamlanmış mıdır?
- 4- IPA I döneminde söz konusu projeye ayrılan toplam 220 milyon Avro fon tutarının 148,6 milyon Avro'su kullanılabilmemiş, geriye kalan 71,4 milyon Avro'luk kısmın iadesini gerektiren gecikme neden kaynaklanmıştır?

Türkiye-AB mali işbirliğinin 2014-2020 yıllarını kapsayan IPA II döneminde ise “Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi için bu kapsamda 275 milyon Avro fon ayrılmıştı. Bu fon büyüklüğü bu dönemde Türkiye'ye ayrılmış olan toplam tahsisatın %8'ine, ulaştırma sektörüne ayrılan toplam tahsisatın ise %76'sına tekabül ettiği ifade edilmişti.

- 5- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi kapsamında, sözleşmesi 30.04.2019 tarihinde imzalanan 529,9 milyon Avro bedelli “Çerkezköy-Kapıkule Demiryolu Yapım İş”inde söz konusu fon kullanılmaya başlanmıştı. Bu projenin, tahsis edilen fonun tamamının kullanılmasını sağlayacak şekilde süresinde tamamlanması, Samsun-Kalın Demiryolu Hattı

hob47

Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Modernizasyon İşinde yaşandığı üzere gecikmeye mahal verilmemesi için önlem alınmış mıdır?

- 6- Demiryolu Yapım Projelerine Türkiye-Avrupa Birliği Mali İşbirliği IPA (Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı) desteği kapsamında tahsis edilen hibe fonlarının tamamının kullanılması ve iade durumunda kalınmaması için tahsis edildikleri projelerin süresinde tamamlanması yönünde gerekli tedbirler alınmakta mıdır?