



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Dirayet Dilan Taşdemir

Ağrı Milletvekili

Seçim bölgem olan Ağrı'nın en sağlık sorunlarından sonra gelen diğer önemli sorun ulaşım sorunudur. 2021 yılında Ağrı'ya gitmek hem havadan hem karadan neredeyse imkânsız hale gelmiştir. Özellikle pandemiyle berabere uçak seferlerinin sınırlı sayıda olması ve bilet ücretlerinin çok yüksek meblağlarda olması, Ağrı'da yaşayan vatanlarımız için uzak bir kentte yolculuk yapmak büyük bir sorun haline dönüşmektedir. Artan uçak bileti fiyatları nedeniyle özellikle orta ve alt gelirli yurttaşların, esnafın, öğrencilerin uçak kullanma olasılığının iyice azaldığı gözlemlenmektedir. Ağrı'da yaşayan herkesi ilgilendirmesinden dolayı uçak seferleri ve bilet fiyatları ciddi bir krize dönüşmüş durumdadır. Bu konuda iyileşme adımlarının atılması beklenirken sefer sayıları daha da azaltıldığı gibi bilet fiyatları astronomik düzeye çıkmıştır. Sefer sayısı azlığı ve biletlerin çok yüksek fiyata olması nedeniyle hasta da olsa, yaşlı da olsa otobüsle yolculuk yapmak zorunda kalıyor. Bu yolculuklar korona salgınına rağmen, bazen 24 saat sürebiliyor.

Bu bağlamda;

- 1) Son iki yıl içerisinde Ağrı'da uçakla seyahat yapan kişi sayısı kaçtır? Bu sayının önceki yıllara oranı nedir?
- 2) Uçak seferlerinin artırılması ve bilet fiyatlarının daha uygun hale getirilmesi için girişimleriniz olacak mıdır?
- 3) 2019-2021 yılları için Ağrı-Ankara ve Ağrı-İstanbul gidiş-dönüş seferleri için ortalama bilet fiyatı ne kadar artmıştır?

52162

- 4) 24 saat otobüsle seyahat etmenin korona salgını için riskli olduğunu düşünüyor musunuz?
- 5) Ağrı özelinde uçak bilet fiyatlarının fahiş oranda artmasının somut nedenleri nelerdir?
- 6) Özellikle hasta ve yaşlılar için uçak bilet fiyatlarında indirim sağlanması konusunda çalışmalarınız olacak mıdır?