



49421

İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Vedat BİLGİN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 23/8/2021


İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

Devlet Makinist işçileri, çalıştıkları tren sürelerini gösteren 4011 model adı verilen bir belge düzenlemektedir. Her işçi makinist göreve başladığında modelini nöbetçi işyeri amirine ve görevi bittiğinde tekrar işyeri amirine imzalatarak görevini tamamlar. Bütün bu modeller TCDD tarafından her ay toplanır varsa fazla mesai ödemesi yapılır ve saklanır. Bu belgeler incelendiğinde çalışma saatlerinin günlük çalışma süresini fazlasıyla aştığı bilinmektedir. Çalışma Genel Müdürlüğü İş Teftiş Kurulu Başkanlıklarının makinist işçilerinin fazla çalıştırılması hakkında inceleme başlatması kazaların önüne geçilmesi için elzemdir.

Bu bağlamda;

1. TCDD Genel Müdürlüğü ile Bakanlık arasında makinist işçilerinin çalışma sürelerinin normleştirilmesi ile ilgili yazışmalar yapılmış mıdır? Yapılan yazışmalar sonrası nasıl bir yol izlenmiştir?
2. Makinist işçiler, yasal bakımdan günlük kaç saat çalıştırılabilir?
3. Makinist işçilerinin günlük 15-16 saat çalıştırıldıkları doğru mudur? Bakanlığınız SGK Müfettişlerince inceleme başlatacak mıdır?
4. TCDD Taşımacılık AŞ. bünyesinde çalıştırılan makinist işçilerinin çalışma süreleri daha önceden denetlenmiş ve yasalara uygun çalıştırılmadığından dolayı SGK Müfettişlerince cezalar kesilmiş midir? Sonrasında Bakanlığınız tarafından konunun takibi yapılmış mıdır?
5. Yaşanan ölümlü kazaların hep sabaha karşı olmasının yanında kazaya karışan personellerin o gün kaç saat çalışmış olduğu kaza raporlarında yer almış mıdır? Çalışma saatleri raporlarda yer almamışsa nedeni nedir?
6. Son yapılan değişiklikle haftalık iş günlerine bölünemeyen çalışma süreleri yönetmeliğinde, ağır vasıta ehliyeti ile taşıt kullananların çalışma süreleri hangi gereklilik görülerek arttırılmıştır?
7. Yaşanan elem verici otobüs kazalarında şoförlerin uyuduğu, frene dahi basamadan kazaların gerçekleştiği ortada iken, kısaltılması gereken çalışma sürelerinin arttırılması ile ne amaçlanmıştır?
8. İstenmeyen otobüs ve tren kazaları için ivedilikle düzenlemelere gidilerek, önlemler alınacak mıdır? Bakanlığınızın buna dair bir çalışması bulunmakta mıdır?