

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan **“Diyarbakır- Ergani Bölünmüş Yol Projesi”** ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. **Adil Karaismailoğlu** tarafından, Anayasa’nın **98.** ve TBMM İçtüzüğü’nün **99.** maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**16.06.2021**



Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında, **1993E04-341** no’lu “81 İlde Bölünmüş Yollar Projesi” kapsamında **“Diyarbakır- Ergani Bölünmüş Yol Projesi”** yer almakta ve 2003-2024 yılları arasında yapılması planlanmaktadır. Bu proje ile toplamda 54 km bölünmüş yol yapılacaktır. Projeye ayrılan toplam ödenek 73.408.500 TL olup, 2003 yılından bugüne toplamda 64.013.400 TL harcanmıştır. 2021 yılı için ayrılan ödenek miktarı ise sadece 1.000 TL’dir. Bu ödenek, projenin kamu yatırım öncelikleri arasında olmadığını göstermektedir

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2003-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan **“Diyarbakır- Ergani Bölünmüş Yol Projesi”** yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Diyarbakır- Ergani Bölünmüş Yol Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projede yapılması planlanan 54 km’lik bölünmüş yolun geçen 18 yılda ne kadarlık kısmı bitmiştir? Geri kalan 3 yıllık sürede mevcut bütçe ile hangi iş kalemleri yapılacaktır?
3. Toplam proje ödeneğinden geriye 9.395.100 TL kalmasına rağmen, 2021 yılında projede 1.000 TL ödenek konularak yatırım öncelikleri arasında olmadığı görülmektedir. Proje tamamlanabilecek midir? 2021 yılında ayrılan bu ödenek ile, hangi işler tamamlanacaktır?
4. Bakanlığınızın yayınladığı 2019 tarihli Diyarbakır İli Karayolları Çalışmaları belgesinde, “Toplam uzunluğu 69 km olan Diyarbakır- Ergani Yolu’nun 69 km’si Bölünmüş Yol (43 km’si Bitümlü Sıcak Kaplamalı ve 26 km’si Sathi Kaplamalı) olarak tamamlanmıştır” olarak ilan edilmiştir. Karayolları Genel Müdürlüğü’nün 1 Mayıs 2021 tarihli Bölünmüş Yol Çalışmaları Haritasında da belirtilen güzergah “Hizmete Açık

Bölünmüş Yollar” kategorisinde yer almaktadır. Bu durumda Diyarbakır- Ergani Bölünmüş Yolu Projesi tamamlanmış mıdır?

5. Proje bütçesinde geriye 9.395.100 TL’lik ödenek kalmıştır. Eğer proje Bakanlığınız birimlerince ilan edildiği gibi tamamlandıysa, bu kalan ödeneği nasıl değerlendirmeyi düşünüyorsunuz?
6. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
7. Projenin 2024 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
8. Projede toplamda kaç kilometre bölünmüş yol yapılmıştır? Yıllara göre dağılımı nedir?
9. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
10. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
11. Bugün itibariyle kalan 9.395.100 TL ödenek ile projenin hangi iş kalemlerinin tamamlanması beklenmektedir? 2021 yılı sonunda projenin tamamlanma oranı ne olacaktır?