



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Sayı: E-120.07-
0899846
GID sor

7/47942
G.K.7

Sayı : E-54045643-610-2770725

Konu : Soru Önergesi (7/47942)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 09.07.2021 tarihli ve 43452547-120.07-840696 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, Konya Milletvekili Sayın Fahrettin YOKUŞ'a ait 7/47942 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek: Cevabi Görüş (7/47942) (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 835A0915-D507-428D-9C29-45D5B7FA9E39

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/tarim-ebys>

Üniversiteler Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No: 161 06800 Çankaya / ANKARA

Tel: (0312) 287 33 60

www.tarimorman.gov.tr Kep: tarimveormanbakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Nazire YÜREKLİ

YÜKSEL

Mühendis

Telefon No: (312) 258 85 94





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN FAHRETTİN YOKUŞ'A AİT 7/47942 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Orman Genel Müdürlüğü olarak orman yangınlarından zarar gören alanların tamamı Anayasamızın 169 uncu Maddesi gereğince tekrar ormanlaştırılmaktadır. Yanan sahalar ile ilgili çalışmaların ormancılık tekniğine uygun zamanlarda yapılmaktadır. Bunun ile ilgili çalışmalar kamuoyu ile paylaşılmaktadır.

Orman yangınlarıyla mücadelede kullanılan hava araçlarından 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'na göre yapılan ihaleler sonucunda imzalanan sözleşmelere göre kiralama yöntemi ile hizmet alınmaktadır. Orman Genel Müdürlüğümüz her yıl ihtiyacı doğrultusunda teknik özelliklerine göre uçak ve helikopter kiralamaktadır.

THK Gökçen Havacılık İktisadi İşletmesi, Dernekler ve Vakıflar Kanunu'na göre ticari faaliyet gösteren bir kuruluştur. Yapılan ihalelere diğer istekliler ile aynı şartlarda katılım sağlamaktadır. 2020 ve 2021 yılında da amfibik uçak ile, 2 adet helikopter kiralaması işini iş ortağı ile birlikte, 16 helikopter kiralaması işini de sadece kendisi üstlenmiştir. 3 uçak ve 18 helikopter ile THK'dan hizmet alınmaktadır.

İspanya, İtalya, Yunanistan ve ABD gibi ülkelerin kullanmış olduğu uçaklar CL215 değil, CL-215'e benzer yapıda fakat daha yeni teknoloji turboprop motorlu CL-415 ve CL-215 T tipi uçaklardır.

29.01.2021 tarihinde yapılan ihale fiyat yüksek bulunduğu için iptal edilmiş, tekrar ihaleye çıkmıştır.

2021 yılında ihale ile THK İkt. İşl. - CMC Sav. San. A.Ş. iş ortaklığından kiralanan 3 adet amfibik uçak 1 Temmuz itibari ile göreve başlamıştır. Soruşturmaya konu olacak herhangi bir durum bulunmamaktadır.

THK'nın envanterindeki CL-215 tipi uçakların motorları 1960'lı yılların teknolojisine sahip piston motorlu avgas yakıtlıdır. Bu motorların yakıtları artık havaalanlarında bulunmamaktadır. Ayrıca bu motorların ilk çalışması, hava sıcaklığının 37°C'nin üzerinde olduğu sıcaklıklarda gerçekleşmemektedir. Yaklaşık 40-50 yıllık bu uçaklar gerekli modernizasyonları yapılmadığı için çok sık arıza yaparak hizmet verememektedir. Gerek yakıt gerek motorların sıcak havalarda çalışmaması gerekse çok sık arıza yapmaları sebebi ile yeterli fayda alınamadığı için, son yıllarda yapılan ihalelerde son teknoloji turbo-prop veya turbo-fan motorlu (jet) olma şartı aranmaktadır.