

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Ağrı Taşlıçay- Diyadin Ayrımı Bölünmüş Yol Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. **Adil Karaismailoğlu** tarafından, Anayasa’nın **98.** ve TBMM İçtüzüğü’nün **99.** maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**26.07.2021**


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında, 2005E04-723 no’lu “**Ağrı Taşlıçay- Diyadin Ayrımı Bölünmüş Yol Projesi**” yer almakta ve 2005-2024 yılları arasında yapılması planlanmaktadır. Bu proje ile belirtilen güzergâhta toplamda 52 km bölünmüş yol yapılacaktır. Proje için öngörülen toplam bütçe 134.469.500 TL olup, 2005 yılından bugüne toplamda 64.083.800 TL harcanmıştır. 2021 yılı için ayrılan ödenek miktarı ise iz ödenek olarak sadece 1.000 TL’dir. Bu ödenek projenin kamu yatırım öncelikleri arasında olmadığını göstermektedir

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2005-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Ağrı Taşlıçay- Diyadin Ayrımı Bölünmüş Yol Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Ağrı Taşlıçay- Diyadin Ayrımı Bölünmüş Yol Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
4. Projenin 2024 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
5. Projede toplamda kaç kilometre bölünmüş yol yapılmıştır? Yıllara göre dağılımı nedir?
6. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
7. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?

8. Bugün itibariyle toplam bütçeden kalan 70.385.700 TL harcama ile projenin hangi iş kalemlerinin tamamlanması beklenmektedir? 2021 yılı sonunda projenin tamamlanma oranı ne olacaktır?
9. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 1 Mayıs 2021 tarihli Bölünmüş Yol Çalışmaları Haritasında da belirtilen güzergâh "Hizmete Açık Bölünmüş Yollar" kategorisinde yer almaktadır. Bu durumda Ağrı Taşlıçay- Diyadin Ayrımı Bölünmüş Yol Projesi tamamlanmış mıdır?