



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. **17.09.2021**

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

Türkiye'de ücretli geçişlerin mevcut olduğu çok sayıda köprü, tünel ve otoban mevcuttur. Başta Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osman Gazi Köprüsü başta olmak üzere birçok köprü, otoban, tüp geçitlerde geçiş yapan araçların plakaları üzerinden geçiş ücretleri hesaplanmakta ve bakiyelerinden tahsil edilmektedir. Uzun zamandır kamuoyunda yer alan HGS-OGS cezalarının usulsüz olarak kesildiği, ceza tarihinde ilgili vatandaşın cezanın kesildiği tarihte o şehirde dahi bulunmadığı şeklinde birçok iddia kamuoyunu meşgul etmektedir. Bu bağlamda;

1. Türkiye genelinde HGS-OGS ile geçiş yapılan her biri ayrı ayrı belirtilmek suretiyle toplam kaç köprü, otoyol, tüp geçit vardır? HGS-OGS ile geçiş yapılan bu yapılardan geçiş yapan araç sayısı 2016 yılından işbu soru önergesine kadar her yıl ayrı ayrı belirtilmek koşuluyla kaçtır?
2. HGS-OGS ile geçiş yapılan yapılardan "kaçak geçiş" durumunda izlenen yol nedir? "kaçak geçiş" yapan araçlar neye göre ve nasıl tespit edilmektedir? Tespit edilen araçlara cezai işlem uygulanmakta mıdır? Şayet uygulanmakta ise bu cezai yaptırım ücreti neye göre ve nasıl hesaplanmaktadır? 2016 yılından işbu soru önergesi tarihine kadar "kaçak geçiş" yapan araç sayısı her bir yıl ayrı ayrı belirtilmek koşuluyla kaçtır? Kaçak geçiş yapan araç sürücüleri hakkında herhangi bir adli süreç işletilmekte midir?
3. HGS-OGS sistemlerinin çalışma prensibi nedir? Kamuoyunda ceza kesilen tarihte ilgili şehirde dahi olmadığını ve hatta o şehre hayatında hiç gitmediğini iddia eden birçok vatandaş vardır. Bu iddialar doğru mudur? Ceza kesilen araçların geçiş anında ilgili yapıdan geçtiğine dair somut delil tespiti yapılmakta mıdır?
4. HGS-OGS cezalarına ilişkin 2016 yılından işbu soru önergesi tarihine kadar bakanlığında yapılmış herhangi bir itiraz ve şikâyet var mıdır? Şayet varsa bu itiraz ve şikâyetlerin neticeleri ne olmuştur? Cezai yaptırım uygulanan tarihte aracının o şehirde bulunmadığını ispat eden vatandaşların cezaları iptal edilmiş midir? Şayet edildiyse bu hukuka aykırı cezaların uygulanmasına sebep olan unsur nedir? Şayet cezalar iptal edilmediyse bu durum hukuka aykırı değil midir?

5156)

5. HGS-OGS ile ilgili kamuoyunda yer alan ceza miktarlarının fahiş derecede yüksek olduğu iddiası doğru mudur? HGS-OGS ile ilgili uygulanan cezalara faiz uygulanmakta mıdır? Şayet faiz uygulanmakta ise bu faiz oranı nedir?
6. İşbu soru önerge tarihinde kesilmiş toplam ceza miktarı nedir? Bu cezaların ne kadarlık kısmı tahsil edilmiştir? Henüz tahsil edilmemiş cezaların tahsili için uygulanan yöntem nedir? İhlalli geçiş sebebiyle hakkında icra takibi başlatılan vatandaşımız var mıdır? Şayet varsa bu icra takiplerinin sayısı ve toplam tutarı ne kadardır?
7. Kesilen cezaların araç türlerine göre dağılımı; otomobil, kamyon, minibüs, TIR ve otobüslerin miktarı her biri ayrı ayrı açıklanmak üzere nasıldır? Her bir araç türü için belirlenmiş geçiş ücreti ve ihlal cezası ne kadardır?