

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99 uncu maddeleri gereğince talep ederim.

Mehmet GÜZELMANSUR
Hatay Milletvekili

TÜİK tarafından yayımlanan 2020 Karayolu Trafik Kaza İstatistiklerine göre, Hatay, ölümlü yaralanmalı kaza sayısında 3546 kaza ile 81 il içerisinde 10'uncu sırada yer almaktadır.

Hatay'da ölümlü-yaralanmalı kaza sayısının bu kadar yüksek olmasının sebebi ise, sürücü hatasından değil, "ölüm yolu" olarak adlandırılan yollara iktidarın yatırım yapmamasından, bu yollarda kazaları engelleyecek önlemlerin alınmamasından kaynaklanmaktadır.

En basit örneğiyle 2021 yatırım programında yer verilen ve ödenek ayrılan yol projesi sayısı sadece 3'dür. Bunlara ayrılan ödenek miktarı ise yalnızca 3 bin TL'dir. Diğer bir deyişle bunlar göstermelik yatırımlardır.

Konuya ilişkin olarak;

1. Her yıl "en kısa sürede bitirileceği" söylenen Antakya – Altınözü duble yolu 8 yıldır neden bitirilememiştir? Antakya – Altınözü duble yolu ne zaman bitirilecek ve dolayısıyla bu yolda meydana gelen ölümlü kazalar ne zaman son bulacaktır?
2. Adeta "ölüm yolu" haline gelen Deniz Alayı mevkiindeki yola neden ısrarla kaçış rampası yapılmamaktadır? Bu rampa yapılmış olsaydı kaç kazanın ve can kaybının önüne geçilirdi?
3. Arsuz-İskenderun yolunda güvenli sürüş için gerekli bakım, onarım, güvenli sürüş tedbirlerini alma gibi çalışmalar ne zaman yapılacaktır?
4. 27 km'lik Antakya - Samandağ yolunun tamamen bitirilmemesi ve bu yolda trafik güvenliğini sağlama çalışmalarının yapılmaması ile meydana gelen ölümlü kazalar ne zaman son bulacaktır?
5. Yasak olmasına rağmen ağır tonajlı araçların geçtiği Harbiye Yolu'nda gerekli tedbirlerin alınması için hangi çalışmalar yapılmaktadır?
6. Ağır tonajlı araçların geçmesiyle çöken/bozulan Payas - Dört Yol E-5 yolunda güvenli sürüş için bakım-onarım çalışmaları ne zaman yapılacak ve ölümlü kazaların önüne geçilmiş olacaktır?
7. En fazla vergi ödeyen iller arasında 7'nci sırada olan Hatay'daki yukarıda bahsedilen yolların yapımı, bakımı, onarımı, trafik güvenliğini sağlama noktasında çalışmalar neden yapılmıyor ya da süreç çok yavaş işletiliyor?