



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih : **12 Ağustos 2021**

Sayı : **34189**

**49295**

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. **10.08.2021**

**Av. Mahmut TANAL**  
**İstanbul Milletvekili**

Son günlerde ülkemizde otobüs kazaları sayısı ciddi oranda artmıştır. 6 Ağustos 2021 tarihinde Manisa ilinin Soma ilçesi yakınlarında özel bir firmaya ait şehirlerarası otobüsün TIR'a arkadan çarpması sonucu 6 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 42 vatandaşımız ise yaralanmıştır. 8 Ağustos 2021 tarihinde ise Balıkesir ilinde bir yolcu otobüsünün şarampole devrilmesi sonucu 15 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 17 vatandaşımızda yaralanmıştır. 10 Ağustos 2021 tarihinde de Ankara-Uşak karayolunda meydana gelen otobüs kazasında 33 vatandaşımız yaralanmıştır. 5 gün içinde yaşanan 3 ayrı otobüs kazasında toplam 21 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 92 vatandaşımız ise yaralanmıştır. Bu bağlamda;

- 1) Son 10 yılda, yıl yıl ayrı ayrı belirtilerek, meydana gelen şehirlerarası yolcu otobüs kazası sayısı kaçtır? Bu kazalardaki toplam can kaybı ve yaralı sayısı kaçtır?
- 2) Yalnızca 2021 yılı içerisinde meydana gelen şehirlerarası yolcu otobüs kazası sayısı kaçtır? 2021 yılındaki kazalarda otobüs şoförlerinin kusur oranı nedir?
- 3) Şehirlerarası yolcu otobüslerinin denetimi ne sıklıkla yapılmaktadır? Sefer öncesi ve sefer sırasında denetim yapılmakta mıdır? Yapılıyor ise bu denetimler nelerdir?
- 4) Karayolları Trafik Yönetmeliği Madde 98'de yer alan ticari araç şoförleri tarafından uyulması gereken; araç kullanım süreleri, takograf kullanımı, dinlenme, mola ve uyku süreleri gibi zorunlu esasların denetimi nasıl yapılmaktadır?
- 5) "Araç Kullanma ve Dinlenme Sürelerine Uyuma Mecburiyeti ve Denetleme Esasları" başlıklı Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 98. Maddesinde, "*Ticari amaçla yük taşımacılığı yapan ve azami ağırlığı 3,5 tonu geçen araçların şoförleri ile ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan ve taşıma kapasitesi şoförü dahil 9 kişiyi geçen araçların şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmelerinin yasak olduğu*" belirtilmektedir. Ocak 2021 yılından söz konusu önerge tarihine kadar takograf denetiminde bu yasağa uymadığı tespit edilen şoför sayısı kaçtır? Yasağa uymayan şoför ve firmalara ne tür yaptırımlar uygulanmıştır?