



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Adalet Bakanı Abdülhamit GÜL** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM iç tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ömer ÖCALAN
Şanlıurfa Milletvekili

İnsan Hakları Derneği'nin (İHD), Kürtlerin yaşadığı illerde zırhlı araç çarpmalarına ilişkin 2019 yılında hazırlamış olduğu rapora göre son 10 yılda; 16'sı çocuk 36 kişi hayatını kaybetmiş, 85 kişi de yaralanmıştır. 2019 yılında kamuoyuyla paylaşılan bu rapordan zırhlı araç çarpmaları sonucu ölüm ve yaralanma olayları yaşanmaya devam etmektedir. Bu durum zırhlı araçların kullanımından sorumlu kurum ve kişilerin öngörülebilir risk ve tedbirler kapsamında gerekli önlemleri almadıkları, sorumluluklarını yerine getirmedikleri ve gerekli özeni göstermediklerini ortaya koymaktadır. Özellikle 2016 yılında yasalaşan "İç Güvenlik Yasası"nın kolluk kuvvetlerinin görevlerini icra ederken gerekli özeni göstermediklerine neden olduğu ifade edilmektedir. Bu durum, hak ihlallerine karışan asker ve polisleri yasal korumaya aldığı gibi yeni hak ve yaşam ihlallerinin yaşanmasına da sebep olmaktadır.

İlgili kurumların ihmali sonucu Konya'da 7 Kürd'ün katledilmesinde olduğu gibi, 7 yaşında, bisikletiyle birlikte ezilen Mihraç Miroğlu da evinin önünde, kendi sokağında ve kendi yaşam alanında ölmesi de kolluk güçlerinin ihmali sonucu olmuştur.

Özellikle faili kolluk görevlileri olan dosyalarda etkin bir soruşturmanın yürütülememesi adına sürdürülen cezasızlık politikası sonucu zırhlı araçların çarpması neticesinde meydana gelen onlarca çocuk ve yetişkin ölümünde etkin ve adil bir soruşturma yapılmamaktadır. Son olarak Mihraç Miroğlu'nun (7) 3 Eylül 2021 tarihinde Şırnak'ın İdil ilçesinde yaşamını yitirmesine neden olan zırhlı aracın sürücüsü polis memurunun 6 Eylül 2021 tarihinde ifadesi alındıktan sonra serbest bırakılması söz konusu cezasızlık politikasının devam ettiğini göstermektedir.

Sıklıkla öne sürülen gerekçelerden birisi olan "kör nokta" ifadesi aslında devletin Kürtlerin yaşadığı illerde yaşanan ölümlere kör noktadan baktığını göstermektedir.

3 Eylül 2021’de 7 yaşındaki Mihraç Miroğlu’nun evinin önünde bisiklet sürerken zırhlı aracın ezmesi sonucu öldürülmesinden bir gün sonra Önder 18. İmam Hatipliler Kurultayı’nda; “*Biz statükoyu, beyaz Torosları siyah Audilere, faili meçhulleri 2023'lere taşıyan, taşımak isteyen zihniyet ile mücadele edeceğiz, reformları sürdüreceğiz*” diye ifade ederken Mihraç Miroğlu’nun ölümüne sessiz kalmanız, yıllardır görmezden gelinen faili belli zırhlı araç cinayetleri ile birlikte Kürtlere yönelik saldırı ve cinayetler söz konusu olduğunda konuya “kör noktadan bakma” politikasından başka bir şey değildir. 1990’larda faili meçhul cinayetlerin sembolü olan Beyaz Torosların yerini Adalet Bakanın üyesi olduğu AKP-MHP hükümeti ile birlikte zırhlı araçlar almakta, söz konusu iktidarları döneminde ısrarla sürdürülen cezasızlık politikası nedeniyle faili belli zırhlı araç cinayetlerinde kaza yapan kişilerin başına bir şey gelmeyeceği kanaati her gün yeni ölümlere yol açmaktadır.

Bu anlamda, Kürtlerin yoğun olarak yaşadıkları kentlerde kişi başına neredeyse bir güvenlik görevlisi düşerken, sokaklarda devriye gezen zırhlı araçların hiçbir trafik kuralına uymadan mahalle aralarındaki dar sokaklarda aşırı hız yapmaları ve bütün uyarılara rağmen bunu sürdürmeleri zırhlı araç cinayetlerinin devam edeceğini göstermektedir. Yaşanan cinayetler göz önüne alındığında Kürt çocukları sokakta, caddede hatta evlerinin içinde dahi yaşam hakları ellerinden alınmakta, yaşanan bu hak ve yaşam ihlallerine dair yetkililer, iktidar ve birçok muhalefet partisi bir açıklama yapma gereği dahi duymamaktadırlar. Güvenlik görevlilerini koruma tedbirleri ve uygulanan cezasızlık politikalarından bir an önce vazgeçilmesi ve ölümlere sebebiyet verenlerin görevden alınması, haklarında etkin soruşturma açılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Zırhlı araç kullanırken ölümlere neden olan güvenlik görevlileri hakkında etkin bir yargılamanın yapılmamasının gerekçesi nedir?
- 2- Zırhlı araçla ölümlere neden olan güvenlik görevlilerinden kaç yargılanma sonucunda ceza almış ve görevinden el çekirilmiştir?
- 3- 2002 yılından bu yana zırhlı araçların sebep olduğu kazalarda yargılanan güvenlik görevlisi sayısı kaçtır? Bu kazalarda ölen ve yaralananların sayısı kaçtır? Bunların yaş, cinsiyet ve illere göre dağılımı nedir?