

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “İğdır- Doğubayazıt Bölünmüş Yol Projesi” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. **Adil Karaismailoğlu** tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**26.07.2021**


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında, 2006E04-792 no’lu “İğdır- Doğubayazıt Bölünmüş Yol Projesi” yer almakta ve 2006-2024 yılları arasında yapılması planlanmaktadır. Bu proje ile belirtilen güzergâhta toplamda 49 km bölünmüş yol yapılacaktır. Proje için öngörülmüş bulunan güncellenmiş bütçe miktarı 169.811.400 TL olup, 2006 yılından bugüne toplamda 39.683.602 TL harcanmıştır. 2021 yılı için ayrılan ödenek miktarı ise 661.000 TL’dir.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2006-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “İğdır- Doğubayazıt Bölünmüş Yol Projesi” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. İğdır- Doğubayazıt Bölünmüş Yol Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
4. Projenin 2024 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
5. Projede toplamda kaç kilometre bölünmüş yol yapılmıştır? Yıllara göre dağılımı nedir?
6. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
7. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
8. Bugün itibariyle proje bütçesinden kalan 130.127.798 TL ile projenin hangi iş kalemlerinin tamamlanması beklenmektedir? 2021 yılı sonunda projenin tamamlanma oranı ne olacaktır?

9. Bakanlığınızın yayınladığı 2019 tarihli Ağrı İli Karayolları Çalışmaları belgesinde, “Doğubayazıt-Iğdır Yolu’nun Ağrı ilindeki 23 km’si Bölünmüş Yol (1 km’si Bitümlü Sıcak Kaplamalı ve 22 km’si Sathi Kaplamalı) olarak tamamlanmıştır” olarak ilan edilmiştir. 2019 tarihli Iğdır ili Karayolları Çalışmaları belgesinde ise “Toplam uzunluğu 26 km olan Iğdır Doğubayazıt Yolu’nun 5 km’si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol, 21 km’si Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol şeklinde tamamlanmıştır” olarak belirtilmiştir. Karayolları Genel Müdürlüğü’nün 1 Mayıs 2021 tarihli Bölünmüş Yol Çalışmaları Haritasında da belirtilen güzergâh “Hizmete Açık Bölünmüş Yollar” kategorisinde yer almaktadır. Bu durumda Iğdır- Doğubayazıt Bölünmüş Yol Projesi tamamlanmış mıdır?
10. Proje tamamlandıysa, 2021 yılı için neden 661.000 TL’lik bir ödenek ayrılmıştır? Bu ödenek ile hangi işler yapılacaktır? Eğer tamamlanmadıysa, 2021 yılı için ayrılan ödenek, projenin ilerlemesi için yeterli midir? 2021 yılı sonunda projenin tamamlanma oranı ne olacaktır?