



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM iç tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 22.01.2021

Oya ERSOY

İstanbul Milletvekili

Yap-işlet-devret modeli ile IC İçtaş İnşaat–Astaldi konsorsiyumu (ICA) tarafından inşa edilen ve Ağustos 2016'da hizmete giren İstanbul'un 3. köprüsü Yavuz Sultan Selim'den öngörülen sayıda araç geçmediği için Hazine tarafından şirkete her yıl geçiş garantisi ödemesi yapılmaktadır. Yavuz Sultan Selim Köprüsü için sadece 2019 yılında Hazine tarafından şirkete yaklaşık 3 milyar TL geçiş garantisi ödemesi yapılmıştır. Şirketin 3. Köprü'den geçiş yapan araçlardan tahsil edilen gelirler ile devletin şirkete ödediği geçiş garantisi bedelinin yüzde 10'unun belediyeye aktarılması gerektiği ancak aktarılmadığı basına yansımıştır.

Şirketin kar etmesini sağlamak amacıyla, yurttaşların geçmediği köprü'nün bedelini ödüyor olması, bakanlık tarafından şirketle yapılan sözleşmenin bir en evvel feshedilmesini gerektirmektedir.

Bu bağlamda:

1. Hazine'nin 2016 yılında açılan Yavuz Sultan Selim Köprüsü için IC İçtaş İnşaat-Astaldi Konsorsiyumu'na (ICA) yaptığı geçiş garantisi ödemelerinin yüzde 10'unu İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne (İBB) aktarması söz konusu iken hiçbir ödeme yapmıyor olmasının nedeni nedir?
2. 2016 yılından itibaren Yavuz Sultan Selim Köprüsünden kaç araç geçmiştir? Elde edilen gelir ve geçiş garantisi nedeni ile firmaya yapılan ödeme miktarı ne kadardır?
3. 2016 yılından itibaren Yavuz Sultan Selim Köprüsünün geçiş garantisi ödemelerinden Bakanlığınıza ödeme yapılmış mıdır? Ödeme yapıldıysa ödenen tutar ne kadardır?