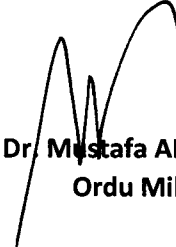


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı *Adil Karoismailoğlu* tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Dr. Mustafa ADIGÜZEL
Ordu Milletvekili

Ordu-Çambaşı yolunun Melet nehri ve Ordu'ya yakın bölgesinde dolgu malzemesi olarak Melet Nehri'nde çıkarılan çakıl kullanılmaktadır.

Bu bağlamda;

1. İhalede dolgu malzemesi olarak dere çakılı kullanılabileceğine ilişkin teknik izin var mıdır?
2. Sıkışması mümkün olmayan oval ve düzgün yüzeyli sert çakıl malzemenin asfalt altı dolgu malzemesi olarak kullanılmasının teknik uygunluğu nedir?
3. Buraya dönük bir izin verilmiş ise hangi gerekçe ile izin verilmiştir?
4. Aynı yolun Çambaşı bölümünde neden tamamen kırma taş kullanılmaktadır?
5. Orduya yakın olan bölgede çalışan ÖZKA firmasına tanınan ayrıcalığın nedeni nedir?
6. Çakıl dolgu nedeniyle erken çökme yapacak olan bu yolun maddi zararını kim karşılayacaktır?
7. Bu çakıl malzeme için ÖZKA firmasından bir ücret alınmakta mıdır? Alınıyorsa ne kadardır? Ya da ihale bedelinden kamu kaynaklarından kullanılan bu çakıl malzeme için bir indirim yapılmakta mıdır? Yapılmakta ise bu rakam nedir?