



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Dışişleri Bakanı Sayın Mevlüt Çavuşoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 27.04.2021

Av. Uğur BAYRAKTUTAN

Artvin Milletvekili

Artvin İline bağlı Kemalpaşa İlçesi sınır şehrimiz olmasından dolayı dinamik nüfusu oldukça yoğundur. Gürcistan ile Türkiye arasında sınır ilçe olması Sarp Kara Hudut Kapısından kaynaklanan araç yığılmaları karayolu trafiğini olumsuz yönde etkilemektedir. Kilometrelerce süren tır, kamyon, otobüs vb gibi araç kuyruklarının örneği mevcut değildir.

Karadeniz Sahil Yolu üzerinde oluşan kuyruk, Türk tarafında 20 kilometreye kadar uzamış, TIR kuyruğu, Kemalpaşa ve Hopa ilçelerini geçerek Arhavi ilçesine gelmiş durumdadır. Karayolunun bir şeridini kapatan TIR'ların ilçelerdeki günlük hayat akışını olumsuz etkilemesi dışında ihracat ve turizm de sekteye uğramaktadır.

Sarp Mülki İdare Amirliği yetkililerinin konuya ilişkin; kara yolundaki TIR kuyruğuna, bazı Kafkas ve Orta Asya devletleriyle transit geçiş belgesinin temininde yaşanan gecikmenin yol açtığını ifade ettikleri ulusal ve yerel basında gündem olmuştur.

Bu bağlamda;

- 1- Uzun yıllardan beri kilometrelerce uzayan araç kuyruklarının Kemalpaşa, Hopa, Arhavi ilçe merkezlerini ve Uluslararası kara yolunu olumsuz yönde etkilediği görüldüğü halde neden kesin tedbirler alınmamaktadır?
- 2- Sarp sınır kapısındaki metrelerce hatta kilometrelerce uzun araçların trafiğin bir şeridini kaplamasını nasıl değerlendiriyorsunuz? Konu ile ilgili bir inceleme başlatacak mısınız?
- 3- Artvin İlimizin sahil şeridinde mağdur olan vatandaşlarımızı rahatlatmak adına Kafkas ve Orta Asya devletleriyle gerekli bağlantılar kurulmuştur? İlgili mağduriyetin giderilmesi adına yürütülen çalışmalar hangi aşamadadır?