



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **31 Ağustos 2021**

Sayı: **34606**

49999

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. **25.08.2021**

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

Ülkemizin Havaalanları arasında en yoğun 2. havaalanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Havaalanı, İstanbul'un aktif yurt içi ve yurt dışı uçuşların yapıldığı iki havaalanından biridir. Sabiha Gökçen Havaalanı bulunduğu Pendik ilçesinin Kocaeli, Bursa ve Yalova gibi illere yakın olmasından dolayı yalnızca İstanbul halkı tarafından değil, civar illerdeki vatandaşlar tarafından da sıklıkla kullanılmaktadır. Sabiha Gökçen Havaalanı uluslararası standartlarda olup, Avrupa'nın en yoğun uçuş trafiğine sahip 6. havaalanıdır. Sabiha Gökçen Havaalanı'nda mevcut tek pist yeterli olmamaktadır, bu sebeple 2014 yılında ihalesi yapılmış olup açılış tarihi sürekli ötelenen ikinci pistin ne zaman bitirilip hizmete alınacağı halen bilinmemektedir. Bu bağlamda;

- 1) Sabiha Gökçen Havaalanı ikinci pist yapım ihalesi hangi şirkete verilmiştir? Bu ihale bedeli ne kadardır? İkinci pist yapım işinin ihalede kararlaştırılan tamamlanma tarihi nedir? Geç tamamlanması durumunda uygulanmasına karar verilmiş cezai yaptırım var mıdır? Şayet varsa bu yaptırımın miktarı ve niteliği nedir?
- 2) Sabiha Gökçen Havaalanı'nda inşaatı devam eden ikinci pistinin planlanan tamamlanma tarihi nedir?
- 3) Sabiha Gökçen Havaalanı ikinci pist yapım işinin yüzde kaçlık kısmı tamamlanmıştır?
- 4) Sabiha Gökçen Havaalanı ikinci pist yapım işinin İstanbul Havaalanı'nın uçuşlarını azaltacağı, bu yüzden pistin tamamlanmadığı iddiaları doğru mudur?
- 5) Sabiha Gökçen Havaalanı'nda 5 Şubat 2020'de yaşanan uçak kazasının "pist yorgunluğu" sebebiyle gerçekleştiği iddiaları doğru mudur?