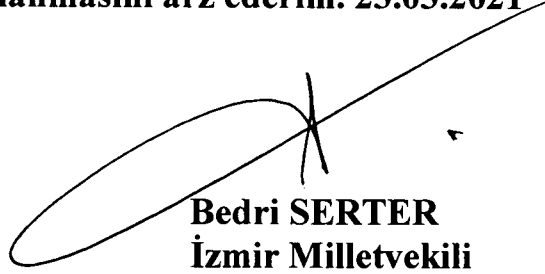


**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın, T.C. Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 23.03.2021


Bedri SERTER
İzmir Milletvekili

Çeşme limanının işletmesinin 2003 yılında açılan bir ihale sonucunda özel bir firmaya devrildiği bilinmektedir. Son 18 yıldır bugüne gelene kadar imar planı üzerinde değişiklikler olduğu ve bölgede denizin doldurulduğuna dair bilgilere ve somut delillere ilişkin olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na verdiğim soru önergesine cevap olarak "Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş. tarafından işletilmekte olan tesis için Bakanlığınızca 18.09.2021 tarihine kadar feribot/yolcu ve Ro-Ro gemileri ile yatlarla hizmet verilmesi amacıyla kıyı tesisi işletme izni verilmiştir" denmiştir. Ayrıca, limanda yapılan dolgu işleminin de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının onayı ile yapıldığı belirtilmiştir. Bu çerçevede,

- Çeşme liman işletmesinin kıyı tesisi işletme izninin verilmesinin üzerinden geçen 18 yıl içinde Ro-Ro gemilerinin kapasitesi ne kadar olmuştur?
- Bu çerçevede, limanın son 18 yıldır ticari kapasitesinin geldiği noktaya dair veriler nelerdir?
- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca izni verilerek yapılan imar değişikliğinin limanın ticari kapasitesine etkisi ne olmuştur?
- Söz konusu dolgu çalışması sonrası limanda özellikle depoların olduğu, taşıma araçları ve tırlar için park yeri haline getirildiği görülmektedir. Bakanlığınızın bölgeye yakın kaç deposu mevcuttur? Bunların alanları ne kadardır?
- Bu limanın Çeşme turizmine hiçbir faydası kalmadığının farkında mısınız?