



T.C.  
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/43230

G.K.126

GÜNLÜDÜR

27 Mayıs 2021

Sayı : 64272063-610- 61953

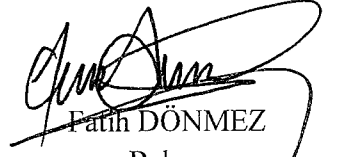
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-43230)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 29/03/2021 tarihli ve E-43452547-120.07-800011 sayılı yazınız.

Bingöl Milletvekili Sayın Erdal AYDEMİR'in tarafıma tevcih ettiği 7-43230 esas numaralı yazılı soru önergesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.

  
Fatih DÖNMEZ  
Bakan

Ek: 7-43230 Esas Numaralı Önerge Cevabı (1 Sayfa)



**BİNGÖL MİLLETVEKİLİ SAYIN ERDAL AYDEMİR'İN  
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI**

**DÖNEM**  
27-4

**ESAS NO**  
7-43230

**Sorular:**

Bingöl çevre illere göre yakıtı en pahalı kullanan il konumunda. Bizlere iletilen şikayet ve bilgiler ışığında yaptığımız araştırmalarda, Bingöl çevre illere göre araç yakıtlarının en pahalı satıldığı il olarak dikkat çekmektedir. Özellikle toplu taşıma araçları ve ticari taksilerin bu konuda ki rahatsızlıkları her geçen gün artmakta ve bir düzenleme getirilmesi konusunda beklentileri bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

- Bingöl ilinin yakıt pahalılığı konusunda Bakanlığınıza ulaşmış herhangi bir bilgi ya da şikayet var mıdır?
- Yakıt satışlarının denetiminde oluşmuş bir zafiyet var ise, bunun giderilmesi için bir çalışma yürütecek misiniz?
- Bingöl ilinde ki yakıt fiyatlarının dengelenmesi için bir çalışmanız olacak mı?

**Cevaplar:**

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'na (Kanun) göre, petrol fiyatları 01/01/2005 tarihinden itibaren en yakın erişilebilir dünya serbest piyasa oluşumu dikkate alınarak serbest piyasa koşullarına göre oluşmakta olup, rafineri fiyatlarının endeksle oluşturulması, dağıtıcı ve nakliye paylarının tavanı gibi fiyatların dolaylı veya dolaysız olarak kamu tarafından belirlenmesine ilişkin uygulamalar sona erdirilmiştir. Ayrıca petrol piyasasında dolaşımda bulunan tüm petrolerin fiyatı, ham petrol fiyatındaki değişimlerden etkilenmekle birlikte, her bir ürünün fiyat teşekkülünün arz-talep mekanizmasına göre ayrı ayrı oluştuğu, fiyatların oluşumuna etki eden birçok faktöründe bu süreçte rol oynadığı bilinmektedir. Ham petrol fiyatı ve benzin, motorin gibi ürünlerin kendi arz-taleplerinin yanı sıra navlun bedeli, döviz kuru, ülkelerin mevzuatlarına göre gümrük vergileri, ÖTV ve KDV gibi diğer vergileme unsurları gibi hususlar yanında tarafların özel hukuk çerçevesinde aralarında kararlaştırdıkları unsurlar, belirli bir zamandaki dönemsel gelişmeler gibi birçok husus fiyat oluşumuna etki edebilmektedir.

Öte yandan, Kanun'un 10 uncu maddesi, "...petrol piyasasında faaliyetleri veya rekabeti engelleme, bozma veya kısıtlama amacını taşıyan veya bu etkiyi doğuran veya doğurabilecek nitelikte anlaşma veya eylemlerin piyasa düzenini bozucu etkiler oluşturması halinde, gerekli işlemlerin başlatılmasıyla birlikte, her seferinde iki ayı aşmamak üzere, faaliyetlerin her aşamasında, bölgesel veya ulusal düzeyde uygulanmak için taban ve/veya tavan fiyat tespitine ve gerekli tedbirlerin alınmasına Kurum yetkilidir." hükmünü amirdir. Bu hususta, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu'nun 17/03/2021 tarihli ve 10081 sayılı Kararı ile 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununun 10'uncu maddesi uyarınca iki aylık süre için tavan fiyat uygulaması başlatılmıştır.