



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Sayın Hulusi Akar tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.


Levent GÖK
Ankara Milletvekili

Bu yıl ülkemizde çıkan yangınlarda binlerce hektar orman alanı kül olmuş, 8 yurttaşımız hayatını kaybetmiş, binlerce hayvan telef olmuştur.

Çoğunluğu dağlık, engebeli arazide çıkan yangınlara havadan müdahale edilmesi gerekirken Türk Hava Kurumu'na(THK) ait havadan yangın söndürme uçağı filosunun bakımsızlıktan dolayı kullanılamaz olduğu açıklanmış, uçakların uçmaya uygun olmaması sebebiyle 2018 yılından beri kullanılmadığı ifade edilmiştir.

Uçakların en son kullanıldığı 2018 yılında ülkemizde meydana gelen orman yangınlarında 5.644 hektar orman alanı kaybedilmiş, 2019 yılında orman yangınlarında kaybedilen orman alanı 2 katına çıkarak 11.332 hektara yükselmiş, 2020 yılında 20.971 hektar orman alanı yanmıştır. 2021 yılında gerçekleşen orman yangınlarında bir önceki yıla göre 8-9 kat büyüklüğünde kayıp yaşanmıştır.

Bakımsızlıktan uçmadığı iddia edilen ve Ankara Etimesgut'ta bulunan Türk Hava Kurumu Meydan İşletme Müdürlüğü önündeki apronda kızağa çekili halde bekleyen Canadair CL-2015 uçaklarına ait bakım ve kontrol işlemleri Kayseri'de bulunan 2. Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü'nce yapılabilmektedir.

Türk Hava Kurumu tarafından 2021 yılı başında 2.Hava Bakım Fabrika Müdürlüğüne başvuruda bulunulduğu, CL-2015 uçaklarına ait pervanelerin kontrol ve servis bülteni uygulamasının yapılması konusunda 2.Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü'nce işin teknik olarak mümkün olduğu, yetki alınmasını müteakip bürokratik prosedürlerin aşılması için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne (SHGM) başvurulmasının uygun olacağına yönelik olumlu dönüş sağlandığı,

Ayrıca CL-215 uçağı için kanat bağlantı X-Ray kontrolünün daha önceden olduğu gibi 2021 yılında da yapılması talebinin Türk Hava

499M

Kurumu tarafından 2. Hava Bakım Fabrika Müdürlüğüne iletildiği bilgisine ulaşılmıştır.

Bu bilgiler ışığında:

1. Yangın söndürme uçaklarının bakım ve kontrol işlemlerinin gerçekleştirilmesi için 2021 yılı başında Türk Hava Kurumu tarafından 2.Hava Bakım Fabrika Müdürlüğüne başvuru ile talepte bulunulmuş mudur?
2. Türk Hava Kurumu tarafından Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne 2.Hava Bakım Fabrika Müdürlüğüne yetki alınması için başvuruda bulunulmuş mudur? Başvuruda bulunulmadı ise gerekçesi nedir?
3. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne başvuru yapıldı ise verilen yanıtları açıklar mısınız?
4. Daha önceki yıllarda yetkilendirme işlemi Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile çözümlenmiş midir?
5. Yangın söndürme uçaklarının bakım ve kontrol işlemlerinin gerçekleştirilmesi için 2021 yılı içerisinde Türk Hava Kurumu tarafından yapılan sivil ve askeri kurum ve kuruluşlara yapılan başvuru ve girişimleri açıklar mısınız?
6. Türk Hava Kurumu'nun yangın söndürme uçaklarının bakım ve kontrol işlemlerinin gerçekleştirilmesi için yapılan girişimlerin sonuçsuz kalmasının sebeplerini açıklar mısınız?
7. 2. Hava Bakım Fabrikası tarafından geçmiş yıllarda CL-215 tipi yangın söndürme uçaklarına yapılan bakım ve kontrol işlemleri nelerdir?
8. Son zamanlarda sıkça gündeme getirilen, savunma sanayinde/askeri kurum ve kuruluşların kabiliyetleri ve yeterli imkanları bulunduğu belirtilmesine rağmen sözü geçen uçakların faal tutulması için yurt içi/yurt dışı bütün imkanların kullanılmasından niçin kaçınılmıştır?
9. Türk Hava Kurumu Meydan İşletme Müdürlüğü önündeki apronda kızağa çekili halde bekletilen CL-215 uçakları en son 2018 yılında kullanılmıştır. Kızağa çekilmiş olan uçakların akibeti ne olacaktır?
10. Sözü geçen uçakların bakım ve kontrol işlemlerinin gerçekleştirilmesi için herhangi bir planlama yapılmış mıdır?
11. Bu uçakların gerçekten kullanılamayacağı hangi otorite tarafından değerlendirilmiştir?
12. Bu uçakların kullanılamama durumu kesin ise, yeni yangın söndürme uçaklarının teminine yönelik mevcut bir planlama var mıdır?