



7/45924 GK-168

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 22/11/2022 10:19
Sayı: E-120.07-1116566

T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :E-75833232-610-3035485
Konu :Soru Önergeleri

GÜNLÜDÜR
21/11/2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 04.06.2021 tarihli ve 43452547-120.07-824275 sayılı yazınız.

Bakanlığuma intikal eden, Ankara Milletvekili Sayın Levent GÖK tarafından tevcih edilen 7/45924 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı Ek'te gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Mustafa VARANK
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu:7ED505D3-4C28-4876-8FFE-8006A2A0DC31

Belge Doğrulama Adresi:<https://e-belge.sanayi.gov.tr/>

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA

Telefon :2015426

Bilgi İçin: Ayşe Neslihan GÜNDÜZ Uzman

Faks:2016103

e-posta:neslihan.gunduz@sanayi.gov.tr



ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN LEVENT GÖK'ÜN

7/45924 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Türkiye'nin Covid-19 salgınının getirdiği şartlar ve ekonomik krizin yarattığı buhran ile mücadele verdiği bugünlerde Türkiye Uzay Ajansının düzenlediği araç ve tabela alımı ihaleleri kamuoyunda tepkilere neden olmaktadır. Türkiye'nin 2023 yılında aya sert iniş yapacağına ilişkin Sayın Cumhurbaşkanının yaptığı açıklamalardan sonra bilimsel çalışmaları ve başarıları ile gündeme gelmesi beklenen Türkiye Uzay Ajansı 16 Mart'ta Tabela ve Kapı isimliği için düzenlediği ihalenin sözleşmesini 15 Nisan'da imzalamış, tabela ve kapı isimliği hazırlanması için 30 bin 529 TL ödeme yapılacağı öğrenilmiştir. Türkiye Uzay Ajansı'nın 1 Nisan tarihli, 2021- 2023 yılları arası Araç Kiralama ve Şoför Alımı İhalesinin sözleşmesi 27 Nisan'da imzalanmış, sözü geçen alımlar için 1 milyon 62 bin 919 TL ödeme yapılacağı kararlaştırılmıştır. Kurulduğu 2018 yılından itibaren hükümet temsilcilerinin açıklamalarına rağmen beklentilere yönelik herhangi bir faaliyette bulunmayan Türkiye Uzay Ajansının tabela ve lüks araç alımı için oldukça yüksek maliyetlerle ihaleye çıkmasının izah edilmesi gerekmektedir. 2021 yılı için 38 milyon TL bütçesi bulunan Türkiye Uzay Ajansının son model lüks araçlar ve ışıklı tabelalar satın alarak herhangi bir uzay projesini gerçekleştirebilmesi mümkün görünmemektedir.

Bu bilgiler ışığında:

Soru 1- Türkiye Uzay Ajansı binasında kullanılacak kapı isimliklerine ve tabelalarına 30 bin 529 TL tutarında, oldukça yüksek miktarda bir ödeme yapılmasının sebepleri nelerdir? Her bir tabela ve kapı isimliği için ödenecek maliyetleri açıklar mısınız?

Soru 2- Türkiye Uzay Ajansının Araç Kiralama ve Şoför Alımı için ultra lüks araçların tercih edilmesinin sebepleri nelerdir? 2 yıl kullanılacak araçlar için 1 milyon TL'nin üzerinde ödeme yapılmasını gerekli kılan koşulları açıklar mısınız?

Soru 3- 2021 yılı süresince Türkiye Uzay Ajansının yaptığı harcamaları ve bu harcamalar sonrasında kalan bütçe ile Ajansın hangi faaliyetlerinin finanse edileceğini açıklar mısınız?

Soru 4- Sayın Cumhurbaşkanının açıklamış olduğu 2023 yılında Ay'a sert iniş ve 2028 yılında Ay'a yumuşak iniş hedefleri hangi aşamadadır? Sözü geçen hedefler verilen tarihlerde gerçekleştirilebilecek midir?

Soru 5- 2018, 2019 ve 2020 yıllarında Türkiye Uzay Ajansının faaliyetleri için ödenen ücretleri ve bu faaliyetlerin içeriklerini açıklar mısınız?

CEVAPLAR:

Cevap 1- Türkiye Uzay Ajansı (TUA); yeni kurulan, teşkilatlanma çalışmalarına devam edilen ve her yeni kurum ve kuruluş gibi asgari sayı ve nitelikte de olsa demirbaş vb. çeşitli mal ve hizmetlere gereksinim duyulan bir kurumdur. Bu kapsamda, Ajansın; kanun ile kendisine verilen görev ve sorumlulukları yürütebilmek için farklı alanlarda mal ve hizmet

alımları amacıyla, ödenekler dâhilinde yapılan satın alma işlemlerinde, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve ilgili mevzuat hükümleri esas alınmaktadır.

Bu çerçevede; toplam 14 kalemden oluşan “Türkiye Uzay Ajansı Başkanlığı Tabela ve Kapı İsimliği Alımı” işine ait açık ihale usulü ile yapılan ihaleye 4 adet firma teklif vermiş, tekliflerin hepsi de geçerli sayılmış ve ihale en düşük teklifi veren yüklenicinin uhdesinde kalmıştır.

Cevap 2- Türkiye Uzay Ajansının Araç Kiralama ve Şoför Alımı için ultra lüks araçlar tercih edilmemiştir. Kiralanan araçların tamamı fabrika çıkışlı donanıma sahiptir ve hiçbirinin VIP donanımı mevcut değildir. Ayrıca, söz konusu ihalenin süresi 32 ay olup, ihale tutarı hem araç kiralama hem de şoför hizmetini kapsamaktadır. Diğer bir ifadeyle, ihale edilen bedel, toplam 32 ay (2 yıl 8 ay) için ödenecek araç kiralama ve personel çalıştırma bedelidir. Bu noktada, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında açık ihale usulü ile ihale yapılmış ve sözleşmesi yapılarak yüklenici çalışmaya başlamıştır. Bahsi geçen, “Türkiye Uzay Ajansı Başkanlığı 2021-2023 Yılları Araç Kiralama ve Şoför Hizmeti Alımı” işine ait ihaleye toplam 10 firma teklif vermiştir. 6 firmanın teklifinin geçerli sayıldığı söz konusu ihale, yine en düşük teklifi veren yüklenicinin uhdesinde kalmıştır. Sonuç olarak, söz konusu iş ve işlemler; açık ihale usulü, şeffaflık ve azami tasarruf anlayışıyla gerçekleştirilmiştir.

Cevap 3-5- Her kamu kuruluşu gibi Türkiye Uzay Ajansının da hesap verebilirlik sorumluluğu gereğince Faaliyet Raporu ve Temel Mali Tabloları; <https://tua.gov.tr/tr/kurumsal/kurumsal-belgeler> adresinde mevcuttur. İstenilen bilgilere bu dokümanlar üzerinden ulaşılabilmektedir.

Cevap 4- Sayın Cumhurbaşkanımızın 9 Şubat 2021 tarihinde açıkladığı Milli Uzay Programındaki 10 büyük hedeften birisi de Ay Görevi hedefidir. Bu kapsamda açıklandığı şekilde yakın dönem içerisinde Ay’a iki kez erişimin sağlanması hedeflenmektedir. Bunlardan ilki kendi uzay aracımız ile 2023 yılında Ay’a sert iniş yapmaktır. İkincisi ise 2028 yılında yine kendi uzay aracımız ile Ay’a yumuşak iniş yaparak, Ay yüzeyinde araştırma yapabilen ender ülkelerden birisi olmaktır. Bu hedeflerin bahsedilen zaman dilimlerinde gerçekleştirilmesi için ülkemiz uzay sektörünün önde gelen kuruluşları ile çalışmalar, takvime uygun şekilde ilerlemekte ve belirlenen tarihlerde söz konusu misyonların gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Ayrıca; Savunma Sanayi Başkanlığı iştiraki olan Delta V Uzay Teknolojileri A.Ş.’nin, uzay araçlarında kullanılacak hibrit motor teknolojisindeki başarılı testleri de devam etmektedir.