

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı : 65356889-80836(91250)-577-64860
Konu : 7/41735 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergesi

07.06/2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 04.03.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.0786911 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde yer alan Bursa Milletvekili Mustafa Hidayet VAHAPOĞLU'na ait 7/41735 esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun "Araçlarda bulundurulması zorunlu gereçler" başlıklı 31'inci maddesinde "Kamyon, çekici ve otobüslerde ayrıca takoğraf, taksi otomobillerinde ise taksimetre, bulundurulması ve kullanılabilir durumda olması zorunludur. ..." şeklinde,

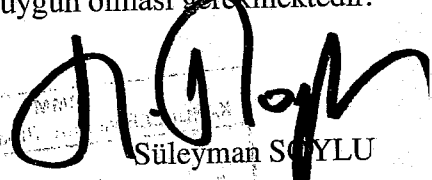
Karayolları Trafik Yönetmeliğinin "Araç Kullanma ve Dinlenme Sürelerine Uyuma Mecburiyeti ve Denetleme Esasları" başlıklı 98'inci maddesinde "Ticari amaçla yük taşımacılığı yapan ve azami ağırlığı 3,5 tonu geçen araçların şoförleri ile ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan ve taşıma kapasitesi şoförü dahil 9 kişiyi geçen araçların şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır.

Bu şoförler en fazla 6 günlük araç kullanma süresinden sonra 1 günlük hafta tatilini kullanmak zorundadırlar. Hafta tatili en az 24 saattir. Düzenli seferler haricindeki uluslararası yolcu taşımacılığı söz konusu olduğunda şoförler 12 gün süreyle araç kullanabilirler, araç kullanma süresinden sonra 2 günlük hafta tatilini kullanmak zorundadırlar. Birleşik 2 hafta içinde toplam araç kullanma süresi 90 saati aşamaz.

Bu şoförler sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süresi sonunda, eğer istirahata çekilmiyor ise en az 45 dakika mola almaları mecburidir. Bu molalar sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süreleri içerisinde en az 15 dakikalık molalar şeklinde de kullanılabilir. ..." şeklinde hükümler mevcuttur.

Ülkemiz, uluslararası karayolu taşımacılığında istihdam edilen sürücülerini korumayı ve trafik güvenliğini arttırmayı amaç edinen "Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması"na (AETR) taraf olan ülkeler arasında yer almaktadır. Bu kapsamda, takoğraf kullanması zorunlu olan ticari amaçla yolcu ve eşya taşımacılığı yapan motorlu taşıt şoförlerinin taşıt kullanma, mola ve dinlenme süreleri ile işletenlerin ve teşebbüs sahiplerinin bu konulardaki sorumluluklarının bu anlaşma hükümlerine uygun olması gerekmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ederim.


Süleyman SOYLU
Bakan