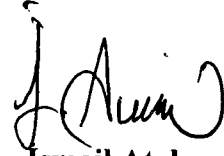


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 96'ncı maddesine uygun olarak Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na iletilmesi ve Sayın Bakan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını arz ederim.



İsmail Atakan ÜNVER
Karaman Milletvekili

Çok kısa bir sürede bitirileceği açıklanarak başlatılan ve sürekli “önümüzdeki yıl hizmete alınacak” denilerek defalarca bitiş tarihi verilen Konya-Karaman hızlı tren hattı yapım çalışmaları, bir türlü nihayete erdirilememiştir.

2016 yılı Ocak ayında dönemin Karaman Belediye Başkanı projede sona gelindiğini, 2016'nın Ağustos ayında TCDD Genel Müdürü hattın 2017'de açılacağını, 2017 yılına gelindiğinde ise Başbakan Binali Yıldırım 2018'de açılacağını, 2018 yılının Mart ayında ise dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Ahmet Arslan'ın hattın yıl sonunda açılacağını belirtmesine ve aynı yılın Haziran ayında ise Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın da açılış konusunda yıl sonuna işaret etmesine rağmen Konya-Karaman hızlı tren hattı bir türlü açılamamıştır.

Tüm bu gelişmeler ışığında, 11.01.2019 tarih ve 7/7991 esas sayılı yazılı soru önergesi ile konuyu TBMM gündemine taşıyarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na Konya-Karaman Hızlı Tren Hattı'nın ne zaman açılacağını sordum. Bakanlık, tarafıma “2019 yılının ikinci yarısında 200 km/h hızla hızlı tren işletmeciliğine geçilmesi planlanmaktadır.” şeklinde yanıt verdi. Fakat verilen bu tarihte de proje bitirilemedi.

Ardından Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan 21 Ekim 2019 ve 9 Ocak 2020 tarihlerinde konuya ilişkin açıklamalarda bulunmuş “102 kilometrelik Konya-Karaman hızlı tren hattında sinyalizasyon yapım çalışmalarını tamamlayarak, mayıs sonunda hızlı tren işletmeciliğine geçeceğiz.” demiştir. Belirtilen bu tarihte de hızlı tren işletmeye açılamamıştır.

Ardından 4 Haziran 2020 tarih ve 7/30424 esas sayılı, 24 Aralık 2020 tarih ve 7/38658 esas sayılı yazılı soru önergeleri ile konuyu tekrar tekrar gündeme getirerek Konya-Karaman hızlı tren hattının gerçekleşme oranı ile ne zaman bitirileceğine dair bilgileri Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na yazılı soru önergeleri ile sorduğumda, tarafıma verilen cevapta; “2021 yılı ilk çeyreğinde tamamlanarak, hızlı tren işletmeciliğine geçilmesi planlanmıştır.” denilmiştir. Geçtiğimiz Nisan ayında ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Karaman'da katıldığı Konya-Karaman Hızlı Tren test sürüşü esnasında yaptığı açıklamada “Bugün Karaman'a büyük bir müjdeyle geldik. Konya-Karaman-Ulukışla hızlı tren hattı projemizin 102 kilometrelik Konya-Karaman kesimindeki altyapı, üstyapı, elektrifikasyon ve istasyon düzenlemeleri tamamlanmıştır. Son olarak da sinyalizasyon, test ve sertifikasyon

işlemleri başarıyla devam etmektedir. İnşallah Haziran ayı içerisinde tren işletmeciliğine başlayacağız.” şeklinde açıklamalarda bulunmuş, belirtilen bu tarihte de hızlı tren işletmeye alınamamıştır.

Son olarak hem ulusal basına hem de Karaman’da yıllardır bu hattın açılmasını bekleyen, konuyu sürekli gündeme taşıyarak yaşanan gecikmenin takipçisi olan yerel basınımıza yansıyan haberlere göre Ankara-Sivas, Konya-Karaman hızlı tren hatlarının açılışının 4 Eylül Cumartesi günü yapılacağı öne sürülmüş, bu hatların açılışının bizzat Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından yapılacağı bilgisi haberlere yansımıştır. Ne yazık ki bu tarihte de herhangi bir açılış gerçekleştirilmemiş, Karaman’ın yıllardır beklediği hızlı trenin hizmete alınması belirsiz bir geleceğe ertelenmiştir.

Bu ertelemenin ardından ise uluslararası sertifikasyon kontrollerinde "hat güzergahında güvenlik şeridinin olmaması" nedeniyle olumsuzluk olduğu, bu nedenle hattın hizmete alınmasının hat boyunca güvenlik şeridinin oluşturulması sonrasına kaldığı iddiaları dile getirilmiş ve basın haberlerine de yansımıştır.

Bu çerçevede olmak üzere;

- 1- Konya-Karaman hızlı tren hattının Sayın Bakan'ın taahhüt ettiği Haziran 2021 ve sonrasında 4 Eylül 2021 tarihlerinde hizmete alınamamasının sebebi nedir?
- 2- Hattın açılışının bir türlü gerçekleştirilememesinde uluslararası sertifikasyon kontrollerinde tespit edildiği iddia edilen "hat güzergahında güvenlik şeridinin olmaması" olgusunun etkisi var mıdır? Eğer var ise bu eksikliğin nasıl giderilmesi planlanmaktadır?
- 3- Bilindiği üzere Bakanlığınıza bağlı TCDD Genel Müdürlüğü'nce "Konya-Karaman Arası Hızlı Tren İşletmesine Yönelik Çumra Gar Sahasındaki Eksikliklerin Giderilmesi" ve "Konya-Karaman Arası Hızlı Tren İşletmesine Yönelik Karaman Gar Sahasındaki Eksikliklerin Giderilmesi" adlarıyla iş bitirme süresi yer tesliminden itibaren 100 (yüz) gün ve son başvuru tarihi de 14 Temmuz 2021 olan 2 ihale açılmış; sonrasında Çumra ihalesi son başvuru tarihi 16 Eylül 2021 olarak güncellenerek yeniden ilana çıkarılmıştır. Yenilenmesiyle gecikmesi kaçınılmaz hale gelen Çumra ihalesi yanında, başvuruları 14 Temmuz'da alınan Karaman Garındaki Eksikliklerin Giderilmesi İhalesi sonuçlanmış mıdır? İhale süreci sonuçlandırılmıyorsa bu ihalelerin ne zaman sonuçlandırılması planlanmaktadır? Defalarca söz verilmesine rağmen hattın hizmete alınamamasında bu ihalelerin ve ihaleyle yapılması planlanan işlerin eksikliğinin etkisi var mıdır? İş bitirme süresi yer tesliminden itibaren 100 (yüz) gün olan bu ihalelerle yapılacak işlerin tamamının bitirilmesi için bir tarih öngörünüz var mıdır?
- 4- Tüm Karaman'ın ve Karamanlıların sabırsızlıkla beklediği Konya-Karaman hızlı tren hattı ne zaman hizmete açılacaktır?