



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 17 Eylül 2021

Sayı: 35661

51560

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. **15.09.2021**

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

8 Eylül 2021 Çarşamba günü saat 8.45'te İstanbul ili Tuzla ilçesi tersane durağı yakınlarında Adapazarı-Pendik seferini yapan ADA treni, Tuzla Tersane İstasyonunda beklemekte olan Söğütlüçeşme-Konya seferini yapan YHT'ye çarpmıştır. Trenlerde bulunan 7 vatandaşımız hafif şekilde yaralanmıştır. Daha Çorlu tren kazasında kaybettiğimiz 25 vatandaşımızın ve Marşandiz YHT kazasında kaybettiğimiz 9 vatandaşımızın acısı tazeyken ve sorumluları cezalandırılmamışken yeni bir tren faciasının yaşanmasına ramak kalmıştır. Bu bağlamda;

1. 8 Eylül 2021 Çarşamba günü saat 8.45'de İstanbul ili Tuzla ilçesi tersane durağı yakınlarında Adapazarı-Pendik seferini yapan ADA treninin, Tuzla Tersane İstasyonunda beklemekte olan Söğütlüçeşme-Konya seferini yapan YHT'ye çarpması olayı ile ilgili soruşturma başlatılmış mıdır? Şayet soruşturma başlatıldıysa ne aşamada? Kazanın gerçekleştiği bölgenin sorumluları ve kazaya karışan trenlerin makinistleri halen görevi başında mıdır? Şayet soruşturma başlatılmadıysa sebebi nedir? Sorumlular cezalandırılmayacak mıdır? Söz konusu kazanın meydana geliş sebebi nedir?

2. 8 Eylül 2021 Çarşamba günü İstanbul ili Tuzla ilçesinde meydana gelen tren kazasında yaralanan 7 vatandaşımızın durumu nasıldır? Yaralanan vatandaşların maddi ve manevi olarak zararları giderilmiş midir? Söz konusu kaza ile ilgili olarak TCDD bünyesinde bir soruşturma yapılmış mıdır veya yapılacak mıdır? Şayet yapıldı ise kazaya sebebiyet veren kişi veya kişilerin bir hizmet kusuru söz konusu mudur? Şayet soruşturma devam ediyorsa ilk bulgular neyi göstermektedir?

3. Ankara Marşandiz tren istasyonunda 13 Aralık 2018 tarihinde meydana gelen, 9 vatandaşımızın hayatını kaybettiği ve 107 vatandaşımızın yaralandığı YHT kazası ile 8 Eylül 2021 Çarşamba günü gerçekleşen, 7 vatandaşımızın yaralandığı tren kazalarının ortak özelliği; her iki YHT treninin de farklı tipteki tren ve lokomotiflerle çarpışması sonucu kazaların meydana gelmiş olduğudur. Marşandiz YHT kazasının sebebi kamuoyuna sinyalizasyon eksikliği olarak lanse edilmiştir. Hem Tuzla'da meydana gelen YHT kazası hem de Marşandiz'de meydana gelen YHT kazası sinyalizasyon eksikliği sebebi ile mi gerçekleşmiştir? Yüksek Hızlı Trenlerin güvenlik zafiyeti mi vardır? YHT'ler ile diğer tipteki tren ve lokomotifler sinyalizasyon problemi mi yaşamaktadır? Eğer sinyalizasyon problemi varsa ve bu problem giderilmemiş ise seferlerin durdurulması ve eksikliğin giderilmesi gerekmez mi?

51560

4. Çorlu Tren kazası ve Marşandiz YHT kazasının sorumluları arasında TCDD üst düzey yöneticilerinin yer almamasının sebebi nedir? Bu durum hukuka ve hakkaniyete uygun mudur? TCDD üst düzey yöneticilerinin kazada tali de olsa sorumlulukları yok mudur? Çorlu Tren Kazasının sorumlularının halen görevde olduğu iddiası doğru mudur? Şayet bu iddia doğru ise hizmet kusurları sebebiyle vatandaşlarımızın hayatını kaybetmesine sebebiyet veren görevlilerin çalışmaya devam etmesi hukuka aykırı değil midir?