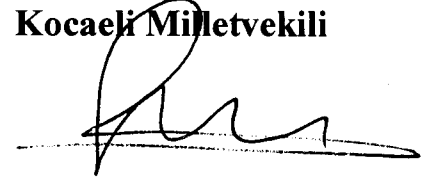


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve Anayasa'nın 98. maddeleri gereğince aşağıdaki sorularımın T. C. Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Tahsin Tarhan

Kocaeli Milletvekili



1899'dan beri faaliyette olan Adapazarı-İstanbul hattı günlük tren seferlerine YHT yol yapım çalışmaları gerekçe gösterilerek 1 Şubat 2012'de geçici olarak son verildi. Sakarya, Kocaeli ve İstanbul kentleri arasında yoğun bir şekilde yolcu taşıyan Ada Ekspres Treni 15. 3. 2019 tarihinde yeniden faaliyete geçti. Ancak pandemi gerekçe gösterilerek Ada ekspresi seferleri yeniden durduruldu. Pandemi sürecinin kontrolü noktasında pek çok normalleşme adımı atılmış olmasına rağmen tren seferleri yeniden başlatılmamıştır.

Bu bağlamda;

- 1) Adapazarı-İstanbul tren seferleri yeniden ne zaman başlayacaktır?
- 2) Yüksek Hızlı Tren seferleri yapılıyorken, aynı hattı kullanan Ada Ekspres seferlerinin yapılmamasının teknik bir gerekçesi var mıdır?
- 3) Ada Ekspres trenlerinin seferden kaldırılması sonucu oluşan kamu zararı ne kadardır?
- 4) Seferden kaldırılan ekspreste kullanılan vagon ve lokomotifler hala TCDD envanteri içinde yer almakta mıdır?

36071

- 5) Adapazarı ile İstanbul arasındaki otobüs seferleri devam ederken tren seferlerinin durdurulması kamu ulaşımını olumsuz bir şekilde etkilemiş midir?