

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Dışişleri Bakanı **Mevlüt ÇAVUŞOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 02.11.2020

Saygılarımla.



Suzan ŞAHİN
Hatay Milletvekili

Hizmet sektörü içerisinde önemli bir paya sahip olan lojistik sektörü ulusal ekonomimize büyük katkı sağlamaktadır. Türkiye’de lojistik denilince akla ilk gelen illerden birisi olan Hatay ilimiz lojistik sektörü açısından Türkiye’nin önemli merkezlerinden birisidir. Özellikle uluslararası yük taşımacılığı yapan taşıtların yaklaşık %11’ini bünyesinden barındıran Hatay ilimizde kayıtlı bulunan 9.978 adet araçla İstanbul’dan sonra ikinci büyük nakliye filosuna sahiptir. Uluslararası taşımacılıkta da büyük tır filosuna sahip olan Hatay ilimizde binlerce tır şoförü bulunmaktadır. Ancak önce Suriye krizi, ardından da pandemi nedeniyle taşımacılık sektörünün içerisinde bulunduğu kriz birçok firmayı iflasın eşiğine getirirken tır şoförleri de zor koşullar altında yaşam mücadelesi vermektedir. Salgın nedeniyle uluslararası hareketliliğin kısıtlanması yönünde alınan tedbirler durmadan çalışan tır şoförleri hem sınır kapılarında uzun süre bekletilmelerine hem de gittikleri ülkelere dönüş yapmakta zorlanmalarına neden olmuştur. Ülke ekonomisinin yükünü çeken tır şoförleri ailelerinden günlerce uzak kalmakta, can güvenliği de olmadan kötü koşullarda hayatlarını sürdürmeye çalışmaktadır. Birçok kişi bulundukları ülkelere mahsur kalmış, bu durum hem ekonomik hem de sosyal anlamda zor durumda kalmalarına yol açmıştır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Pandemi nedeniyle ortaya çıkan olağanüstü koşullar nedeniyle Türkiye’ye gelemeyen kişi sayısı nedir? Bu kişilerin geri dönüşlerinin sağlanması için hangi çalışmalar yürütülmektedir?
2. Gümrüklerde bekletilen tır şoförlerinin barınma, beslenme gibi yaşamsal ihtiyaçları nasıl karşılanmaktadır? Bu konuda bir çalışmanız var mıdır? Bu mağduriyetin giderilmesi konusunda dış temsilciliklerimiz nezdinde bir çalışma yapılmakta mıdır?

36019

3. Ülke ekonomimizde önemli bir kalemi oluşturan uluslararası taşımacılık yapan firmalarımızın yaşadıkları sorunların giderilmesi için öngörülen çözüm önerileri nelerdir?