



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 03/06/2021 09:22
Sayı: E-120.07-
0823909
12. HALKLA İLİŞKİLER VE
6-7-8 Ekim 2021

7/41265 GK 10:
02.06.2021

Sayı : E-44697349-610-31527

Konu : Kırklareli Milletvekili Sayın Turabi
KAYAN'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 23.02.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.0782694 sayılı yazınız.

Kırklareli Milletvekili Sayın Turabi KAYAN'ın 7/41265 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 24348B32-E23C-4F3D-A27C-9517AF2EEF84

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**KIRKLARELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN TURABİ KAYAN'IN
7/41265 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnŖası Projesinde sahada yapılan işlerinin kontrol hizmetlerini yürütmek amacıyla uluslararası bir müşavirlik firması ile sözleşme imzalanmıştır. Firma kontrollerini AB standartlarını esas alarak gerçekleŖtirmektedir. Tüm faaliyetler, ilgili Ŗartname ve Kalite Yönetim Planı doğrultusunda sürekli denetlenmekte ve bu denetimler test ve raporlar halinde kayıt altına alınmaktadır.

Ayrıca, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy -Kapıkule Kesimi İnŖası Projesi için “İletişim Stratejisi ve Eylem Planı” hazırlanmış, bu kapsamda bir Halkla İliŖkiler Ekibi ve çevrim-içi yardım masası oluşturulmuŖtur.

Öte yandan; taşkına sebep olduğu iddia edilen bahse konu hızlı tren hattı Alpulu'nun kuzeyinden Pancarköy'ün güneyinden doğu batı istikametinde geçecek Ŗekilde projelendirilmiştir. Yürütölen çalışmalar, taşkın alanına mesafesi ise yaklaşık 1052 metre olup, yapılan incelemelerde taşkın olayının demiryolu inŖaat çalışmalarını kaynaklı olmadığı, Ŗehir içinde yer alan dar kesitli dere geçiş köprüsü sebebiyle meydana gelmiştir.