



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 9.12.2020
Sayı: 3203



38175

Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 07/12/2020
Saygılarımla.

Zeki Hakan SİDALI
Mersin Milletvekili

İlk kez Çin'den yola çıkan ve Hazar Geçişli Doğu-Batı Orta Koridor ile Marmaray üzerinden Kasım 2019'da Prag şehrine ulaşan transit tren, sonrasında Çin ile Türkiye ve Avrupa hattında başarıyla toplam 10 blok teslimat daha gerçekleşmiştir.

4 Aralık 2020'de bu kez Alman patentiyle Edirne Çerkezköy'deki Bosch-Siemens tesislerinde üretilen 42 konteyner beyaz eşya yükünü taşıyan ilk ihraç treni İstanbul Halkalı'dan Çin'in Xi'an şehrine hareket etmek üzere uğurlanmıştır.

Marmaray'dan geçerek Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattı ve Hazar Geçişli Doğu-Batı Orta Koridor üzerinden Çin'e hareket eden trenin, 8.693 km yol alıp, 2 Kıta, 2 deniz ve 5 ülke geçerek yükünü Çin'e 12 günde ulaştırması öngörülmüştür.

Fakat ilk ihraç treninin hikâyesi pek parlak başlamamıştır. Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikasının verdiği bilgilere göre;

4 Aralık günü Çerkezköy'deki BSH firmasının vagonlarına buzdolabı yüklü konteynerler yüklenerek oluşturulan tren Kazlıçeşme istasyonuna getirilmiş, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu'na, "Çin'e ilk ihraç trenini gönderiyoruz" diyerek tören yapılmış, tren Marmaray'dan geçirilmiş, Maltepe istasyonunda tren üstüne asılı pankartlar sökülmüş ve tren, geri Halkalı Gar'a getirilmiştir. Yani tren Bakan onu Çin'e doğru uğurladıktan sonra 12 durak doğuya gitmiş, sonra 22 durak geri dönerek Kazlıçeşme'den 10 durak daha gerideki Halkalı'ya "uğramıştır". Bu süre içerisinde;

Çin'in Xi'an şehrine gidecek 15274 özel yük treninin Marmaray tüp tüneline girilmesi esnasında 9 adet Marmaray treninin seferi iptal edilmiş, 10 adet Marmaray treninin sefer bölgesi kısaltılmış, 9 adet Marmaray treni de toplam 92 dakika tehir(rötar) etmiştir.

56 saatlik sokağa çıkma yasağının başlamasına saatler kala, insanların bir an önce evlerine yetişme telaşını yaşadığı anlarda; İstanbul gibi büyük bir metropolde yarattığı trafik aksaması ve tehirler, pandemi döneminde yolcu birikmesine, sosyal mesafenin ortadan kalmasına, hastalığın yayılma oranının artmasına ve yolcu memnuniyetsizliğine yol açmıştır.

1



38175

Zeki Hakan SIDALI

Mersin Milletvekili

Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

Sendikanın açıklaması üzerine TCDD tarafından 5 Aralık 2020’de yazılı basın açıklaması yapılmıştır. Açıklamada; sendikanın “tren yolundan döndü” iddialarını asılsız ve kötü niyetli olarak tanımlamış, trenin, törenin ardından Çin’e doğru yola çıkmadan hemen önce, gümrükleme işlemleri ve Çin’den gelen ilave talepler için Halkalı İstasyonu’na uğradığı ifade edilmiş, trenin 5 Aralık gecesi Halkalı’dan Köseköy’e gelerek Çin yolculuğuna devam ettiği açıklanmıştır. Ve yaşanan bu süreçlerin yük taşımacılığında rutin sayılan ve tamamlanması gereken işlemler olduğu ileri sürülmüştür.

Bu bilgilerin ışığında;

- 1) Bakanlığınız Çin’den Avrupa’ya giden yük trenlerinin Marmaray’dan geçişlerini TCDD Trafik ve İstasyon Yönetimi Dairesi’nin hazırladığı “Marmaray Trafik Talimatı” kapsamında sadece Marmaray tren işletmeciliğinin sonlandığı saatlerde yani gece saatlerinde izin veriyordu. Şubat 2020 tarihinde Marmaray Trafik Talimatında değişikliğe gidildi. Bakanlığınıza göre bu değişikliğe gidilmesinin gerekçeleri nelerdir?
- 2) Bakanlığınız niçin gündüz saatlerinde Marmaray’dan yük trenlerinin geçişine izin vermiştir?
- 3) Bakanlığınız rutin gümrükleme işlemleri bitmeyen bir ihraç treni için niçin acele tören düzenlemiştir?
- 4) Bakanlığınız yaşanan aksaklıklardan dolayı alt yöneticiler aleyhine kurum içi disiplin soruşturması yürütecek midir?
- 5) Bakanlığınıza göre törenin neden olduğu; zaman kaybı, kaynak kaybı, rutin trafiğin aksamasından kaynaklanan kayıplar, kurum itibarında yaşanan kayıpların toplam parasal değeri nedir?
- 6) Bakanlığınız ilgili kayıplara ilişkin alt yöneticiler aleyhine idari soruşturma başlatacak mıdır?