



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

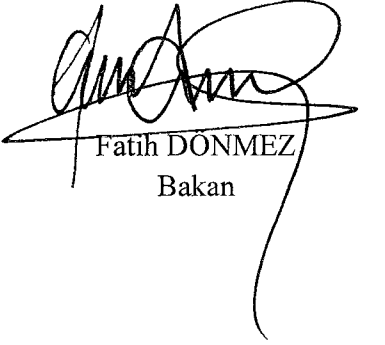
GÜNLÜDÜR

Sayı : 64272063-610- 44856
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7/35287)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Eskişehir Milletvekili Sayın Arslan KABUKCUOĞLU'nun tarafıma tevcih ettiği 7-35287 esas numaralı yazılı soru önergesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.



Fatih DÖNMEZ
Bakan

Ek: 7-35287 Esas Numaralı Önerge Cevabı (1 sayfa)





**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ARSLAN
KABUKCUOĞLU'NUN YAZILI SORU ÖNERGESİ VE
CEVAPLARI**

DÖNEM
27/4

ESAS NO
7/35287

Sorular:

Dünya bor rezervlerinin %73'ne sahip olan Türkiye'de bilinen bor yatakları, Eskişehir-Kırka, Kütahya-Emet, Balıkesir Bigadiç, Bursa-Kestelek'te bulunmaktadır.

Türkiye'de rezerv açısından en çok bulunan bor mineralleri Tinkal ve Kolemanit'tir. Türkiye'de Tinkal yatakları Eskişehir-Kırka'da, kolemanit yatakları ise Kütahya-Emet, Balıkesir Bigadiç, Bursa-Kestelek'te bulunmaktadır. Ayrıca, Balıkesir-Bigadiç'te Üleksit rezervi mevcut olup Bursa-Kestelek'te zaman zaman üleksit yan ürün olarak elde edilmektedir. 2840 sayılı Kanun ile birlikte Türkiye'de bor ve bor ürünlerinin üretilmesi, işletilmesi ve pazarlanması faaliyetlerini gerçekleştirme görevi Eti Maden tarafından yürütülmektedir.

Kütahya'nın Hisarcık ilçesinde Taşıyıcılar Kooperatifi'nde çalışan kamyoncu esnaflarımız tarafından PTT ile yapılan sözleşme neticesinde maliyetlerin kat kat arttığı bu dönemde 550 kamyoncu esnafın kazançlarının zarara uğradığı iddialarına istinaden dilekçeleri tarafımıza iletilmiştir.

2019 Temmuz ayında Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketi (PTT AŞ) ve Eti Maden İşletmeleri arasında iki stratejik kuruluşun, 14'ün üzerinde iş kaleminde birlikte hareket etmesi amacını taşıyan bir İş Birliği Protokolü imzalandı. Bunların içinde lojistikten kargo taşımacılığına, sigortacılık çözümlerinden bankacılık hizmetlerine kadar çok önemli hizmet kalemleri yer almaktadır şeklindeki haberler ulusal basına yansımıştır.

Bu bağlamda;

-PTT ile yapılan iş sözleşmesinin Devletin yararı var mı? Varsa, nelerdir?

-Kütahya'nın Hisarcık ilçesinde Taşıyıcılar Kooperatifi'nde çalışan 550 kamyoncu esnafımızın zarar iddiaları doğru mudur?

-İddiaları doğru ise, taşıma ihalesinin yeniden gözden geçirilmesi veyahut şikayet konusunun yeniden incelenmesiyle ilgili ne düşünüyorsunuz?

-PTT taşımacılık hizmetini fiilen yapan alt firmaya mı verdi? Verdiyse, sefer başına ne kadar ücret ödenmektedir?

-Şimdiye kadar Bor maden naklinde PTT'nin yer almaması devleti ne kadar zarara uğratmıştır?

Cevaplar:

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında Bakanlığımız ile Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı arasında 31.07.2019 tarihinde kamu yararı gözetilerek imzalanan işbirliği protokolü ile gerçekleştirilen nakliye işi için, ortalama ton fiyatı bazında bir önceki yıla göre yaklaşık %13 oranında iyileşme sağlanmıştır.

Kütahya-Emet İşletmesinin bahse konu nakliye işleri ile ilgili olarak Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü (PTT A.Ş.) ile sözleşme imzalamış olup diğer hususlar Bakanlığımız sorumluluğunda bulunmamaktadır.

İmzalanan protokol kapsamında lojistik hizmetlerinin yürütülmesine dair işlerde kamu yararı söz konusu olduğundan, bu işbirliğinin sona erdirilmesi düşünülmemektedir.

Emet İşletmesinin nakliye işleri ile ilgili olarak Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü ile PTT A.Ş. arasında sözleşme imzalanmış olup, PTT A.Ş.'nin alt yüklenicileri ile yapmış olduğu sözleşmelerin içeriğine ilişkin Bakanlığımızın bilgisi bulunmamaktadır.

Daha önce yapılan işler yine 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve ilgili mevzuat hükümlerine göre yürütülmüştür.