



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 09/07/2021 09:46
Sayı: E-120.07-
0841242



7/40507
G.K. 91

Sayı :E-57058059-610-2671596
Konu :Soru Önergeleri

08/07/2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 08/02/2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.774469 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Uşak Milletvekili Sayın Özkan YALIM tarafından tevcih edilen 7/40507 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergisi'nin cevabı Ek'te gönderilmektedir.
Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Mustafa VARANK
Bakan

Ek: Soru Önergisi Cevabı

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu:C83D9E92-7266-42F8-AC8A-98DF4C7735C4

Belge Doğrulama Adresi:<https://www.turkiye.gov.tr/stb-cbys>

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA

Telefon :03122950033

Bilgi İçin: Kerem ÖZKAN GÜRCÜ Memur

Faks:03122196745

e-posta:keremozkan.gurcu@sanayi.gov.tr

Kep:sanayiveteknolojibakanligi.strateji@hs01.kep.tr

İnternet adresi: www.sanayi.gov.tr



UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZKAN YALIM'IN

7/40507 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Dünyada giderek kullanımı azalan motorinli araçların yerini benzinli ve çevreci yakıtlı araçlar almaktadır. Ülkemizde akaryakıt fiyatları ile bağlantılı olarak benzinli araçlara alternatif yakıt olan LPG'ye dönüştürülmektedir. Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK), 2019 yılı Ocak ayı motorlu kara taşıtları istatistiklerine göre trafiğe kayıtlı 12 milyon 437 bin 250 adet otomobilin yüzde 37.8'ini oluşturan 4 milyon 703 bin 163 araç LPG kullanmaktadır. Kaldı ki daha çevreci olması sebebi ile de bazı ülkeler LPG'li araç kullanımını arttırmak için farklı uygulamalarla (sıfır MTV gibi) vatandaşlarını teşvik etmektedirler.

3016 sayılı ve 24 Haziran 2017 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan "*Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik*" ile yakıt sistemlerinde değişikliğe giden araç sahiplerinin TSE ya da Makine Mühendisleri Odası'nın araç kontrol merkezlerinden "LPG Sızdırmazlık Raporu" ve "Montaj Tespit Raporu" alması uygulaması 01.01.2018 tarihi itibari ile kaldırılmıştır.

Yine ilgili yönetmelik kapsamında sızdırmazlık hizmeti yapacak firmalar aşağıdaki şekilde belirlenmiştir. "*Yakıt sistemi tadilatı yapan firma, geçerli seri tadilat tip onay belgesine/münferit tadilat onayına istinaden araçta kullandığı, regülatör/tank gibi aksesuarların bilgileri ile araca ait bilgileri içeren Yakıt Sistemi Montaj Belgesi'ni, gerekli tüm kontrolleri yaptıktan sonra ilave ücret almaksızın her bir araç için iki nüsha olarak düzenler. Belgenin bir tanesi araç sahibine verilir, diğeri firma tarafından arşivlenir. Bu işlemler elektronik ortamda da yapılabilir. 4.18.6 ve 4.18.7 maddesi hükümleri saklıdır. Yakıt Sistemi Montaj Belgesi'nin formatı ve içerisinde yer alacak bilgiler Bakanlıkça Genelge ile düzenlenir ve Bakanlık internet sitesinde duyurulur.*"

Bu bağlamda;

Soru 1- İlgili Yönetmeliğin yürürlük tarihi itibari ile araçlarda tesisat veya gaz sızıntısı kaynaklı ölüm ya da yaralanmalı kaza sayısı nedir?

Soru 2- Bu Yönetmelik ile imalat-montaj ve kullanıma dair denetim ve kontrollerin yapılmaması, montajların standart dışı, periyodik ve etkin denetimlerin yapılmamasından kaynaklanan kazalarda oluşabilecek can ve mal kayıplarında sorumluluk tadilatı yapan firmada mı olacaktır?

Soru 3- Bakanlığın denetimi altında çalışan ve Türk Akreditasyon Kurumunca muayene alanında akredite olarak hizmet sunan Makine Mühendisleri Odası ve Türk Standardları Enstitüsü'nün sunduğu hizmeti montaj yapan kuruluşlara verildiğinde, bu kuruluşlar denetlenecek midir?

Soru 4- Bu uygulama sonucu kendi yaptığı montajı denetleyen montaj firması, sektörde merdiven altı olarak tabir edilen imalat ve montajların artması ve niteliksiz iş gücünün artması gibi sonuçlar doğurmayacak mıdır?

Soru 5- TSE'nin belirtmiş olduğu aksam listesine uygun olmayan parçaların montajı kaza oranını arttırmakta mıdır? Bu uygunsuzluğun kontrolü montajı yapan firma tarafından mı kontrol edilmektedir?

CEVAPLAR:

Cevap 1-2- Bakanlığımız, trafikteki can ve mal güvenliğinin sağlanması bakımından araçların üretimlerinde uyulması gereken teknik mevzuatı yayınlamakta ve uygulamaya koymaktadır.

Bu kapsamda Bakanlığımızca, 26/10/2016 tarihli ve 29869 sayılı Resmi Gazete'de; Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmeliğin Ek IV Tadilat başlığı altındaki 4.18.6 numaralı maddesinde *"Araçlarda yakıt sistemi dönüşümü hakkında her türlü mali ve ilgili teknik sorumluluk, aksam ve parçaları imal veya ithal eden firmalara ve dönüşüm montajı yapan firmalara aittir."* hükmü yer almaktadır. Aynı Yönetmeliğin 4.18.7 maddesinde ise; *"Araçlarda yakıt sistemi dönüşümü hakkında yaptığı işlem çerçevesindeki teknik sorumluluk araç projelerini hazırlayan yetkili teknik sorumlulara, Yakıt Sistemi Uygunluk Raporunu veren kuruluşa ve seri tadilat tip onayı veren kuruluşa aittir."* hükmü mevcuttur.

Cevap 3-4-5- 24/06/2017 tarihli ve 30106 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin 7'nci maddesi ile Yönetmeliğin Ek IV'üne, tadilatı yapan firmaların denetimine ilişkin hususları içeren 4.18.13 maddesi eklenmiştir. Bu bağlamda; yakıt sistemi tadilatı yapan firmalar, Bakanlığımız Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü ile Türk Standardları Enstitüsü tarafından denetlenmektedirler.

Nitekim LPG Yakıt Sistemi tadilatı yapan işletmelerde Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğümüz tarafından, 2017-2020 yılları arasında toplam 895 adet Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) denetimi gerçekleştirilmiştir. Yapılan denetimlerde; PGD mevzuatı ve hizmet yeterlilik türü ile ilgili teknik mevzuat hakkında bilgilendirme de yapılmıştır. Bakanlığımız denetimlerinde, ayrıca, TSE'nin onayladığı aksam listesinde yer alan parçaların kullanılıp kullanılmadığı da kontrol edilmektedir.

Türk Standardları Enstitüsü ise tadilat yapan firmaları, yılda en az bir defa olmak üzere *"TS 12664-1 Karayolu Taşıtlarının Yakıt Sistemlerinin, Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Kullanımı İçin Dönüşümünü Yapan Yerler – Genel Kurallar"* standardına göre denetlemektedir. İlaveten; Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik kapsamında tadil edilmiş araçların tescil işlemlerinden önce Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı araç muayene istasyonlarınca muayene edilmesi zorunluluğu da bulunmaktadır.

Yukarıda kısaca belirtilen yasal düzenlemeler ve denetim faaliyetleri vasıtasıyla, araçlarında yakıt sistemi tadilatı yaptıran vatandaşlarımızın can ve mal emniyeti güvence altına alınmaktadır.