



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

TBMM İçtüzüğü'nün 98. ve Anayasa'nın 96. Maddeleri gereğince aşağıdaki soruların T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim.

Tahsin Tarhan

Kocaeli Milletvekili

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde bitmesi gereken projelerin henüz tamamlanmadığı görülmüştür. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ankara-Sivas Demiryolu hızlı tren projesi 2008 yılında inşaata başlanmış, 2012 yılında bitmesi öngörülmüştü. Bursa-Yenişehir yüksek hızlı tren projesinin 2016'da tamamlanacağı ve Konya Karaman hızlı tren projesinin 2018 yılında tamamlanacağı duyurulmuştu. Tüm bu projeler tamamlanması taahhüt edilen tarih geçmesine rağmen bitirilmemiştir. Gebze-Darica metro hattının Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na devredilmesi sebebiyle öngörülen tarihte bitirilip bitirilmeyeceği soru işaretlerine yol açmaktadır. Bu projenin ne durumda olduğu veya ne zaman bitirileceğine ilişkin kamuoyunda sağlıklı bilgi bulunmamaktadır.

Bununla birlikte Ankara-Sivas hızlı tren hattı için 9 milyar 746 milyon, Bursa-Osmaneli hızlı tren hattı için 9 milyar 449 milyon, Gebze- Darica Metro Hattı için 5 milyar, Konya-Karaman hızlı tren hattı için 1 milyar lira ihale yapılmıştır. İhaleler arası bu farklılığın nedeninin ne olduğu bilinmemektedir. Bu durum kamuoyu gündeminde tartışmalara neden olmaktadır.

39915

Bu bağlamda;

1. 2012 yılında tamamlanması öngörülen Ankara-Sivas hızlı tren projesi neden hala bitirilmemiştir?
2. 2016 yılında tamamlanması öngörülen Bursa-Osmaneli hızlı tren projesi neden hala bitirilmemiştir?
3. 2018 yılında tamamlanması öngörülen Konya-Karaman hızlı tren projesi neden hala bitirilmemiştir?
4. Hızlı tren projeleri arasındaki ihaleler arası maliyet farklılıklarının sebebi nedir?
5. Yıllardır inşaatı süren Gebze-Darica Metro Hattı ne zaman tamamlanacaktır?