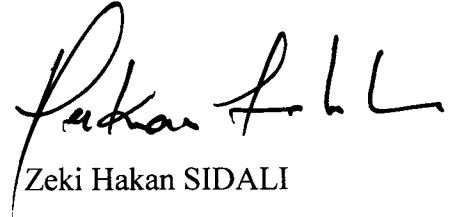


Zeki Hakan SİDALI
Mersin Milletvekili
Çevre Komisyonu Üyesi
Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mustafa VARANK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 25.11.2020
Saygılarımla.



Zeki Hakan SİDALI
Mersin Milletvekili

Yük taşıma kapasitesi azami 12 bin dwt olan kuru -dökme yük taşıyan ve kısa mesafe yük taşımında kullanılan gemilere koster denir. 1980'li yıllarda devlet tarafından verilen son teşviklerle inşa edilen, artık standartların oldukça dışına çıkan kosterler halen denizcilik sektörü içerisinde faaliyetlerini sürdürüyor. Hali hazırda Türk deniz taşımacılığı filusunda bu tipte 800 gemi bulunuyor, bu gemilerin ortalama yaşının 30 olduğu, gemilerin %70'inin 20 yaşından yukarıda olduğu biliniyor. Türk dış ticaretinin %89'u deniz yoluyla yapıldığı için denizciliğin KOBİ'leri olarak görülen koster filoları oldukça önemli.

Koster filolarının ortalama ekonomik ömrü 20 yıl. Denizcilik sektöründe yaşanan yeni uluslararası regülasyonlar eldeki yaşlı gemilerin modernizasyon maliyetlerini oldukça artırmakta, aynı zamanda yeni taşımacılık trendleri çift maksatlı gemi istemekte. Yani gemilerin sadece denizde değil nehirlerde de hareket edebilmesini hedeflemekte. O nedenle seyir güvenliğini sağlamak ve rekabetçiliği korumak için ortalama yaşı 30'a ulaşan koster filosunun, son teknoloji, düşük yakıt kullanımına uygun, Akdeniz-Karadeniz çanağının yanı sıra Batı Avrupa nehirlerinde de çalışabilir, her yükü taşıyabilir halde gemiler olarak yenilenmesi şart vardı.

Bu kapsamda 2009 yılından bu yana denizcilik sektörü için Rüya Projeye dönüşen, fakat sürekli ertelenen proje nihayet KOSDER ve İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın girişimleri Sanayi Bakanlığının destekleri ile ilk imzalar Haziran 2018'de atılarak Koster Filosu Yenileme Projesi başlatılmıştı.



37399

Zeki Hakan SIDALI

Mersin Milletvekili

Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

Proje ile gemi stokunu yenileme, gemi arzını artırma ve navlun piyasasını bozmadan hurdaya gemi verme amaçlanmaktaydı. Verilen devlet desteği sayesinde armatörlerin uzun vadeli kredi bulma sorunları çözülürken, yeni gemilerin Türk tersanelerinde yapılacak olması gemi söküm ile gemi yan sanayinin gelişimi açısından oldukça önemliydi.

Ancak proje Nisan 2020’de Resmi Gazetede duyurulmasına karşın henüz hayata geçmedi.

Bu bilgilerin ışığında;

- 1) Koster Filosunun Yenilenmesi projesinde son durum nedir?
- 2) Bu Rüya Proje Haziran 2018’den bu yana hangi gerekçeler nedeniyle bugüne kadar hayata geçmemiştir?
- 3) Bakanlığınıza göre Koster Filosunun Yenilenmesi projesi ne kadarlık finansman desteğine ihtiyaç duymaktadır?
- 4) Bakanlığınız proje kapsamında sektörün ihtiyaç duyduğu finansmanı sağlayabilecek midir? Ne zaman sağlayacaktır?
- 5) Koster Filosunun Yenilenmesi projesi ne zaman başlatılacaktır?
- 6) Bakanlığınız proje şartlarını yeniden gözden geçirmeyi planlamakta mıdır?
- 7) Bakanlığınız şartların yeniden revizyonu kapsamında projeye yeni bir faiz desteği vermeyi planlamakta mıdır?
- 8) Bakanlığınız şartların yeniden revizyonu kapsamında projenin geri ödemelerinde vadenin uzatılmasını planlamakta mıdır?
- 9) Projenin gemi söküm ve gemi yapım sektörlerine ekonomik katkısı ne kadar olacak, bu alanlarda kaç kişilik ek istihdam yaratacaktır?
- 10) Bakanlığınızın Koster Filosunun Yenilenmesi projesi kapsamında yerli ve milli yeni nesil gemi motoru üretilmesi hedefi var mıdır?
- 11) Bakanlığınızın bu hedef doğrultusunda yaptığı ARGE çalışmaları nelerdir?
- 12) Bakanlığınız bu hedef doğrultusunda ne kadarlık ARGE kaynağı aktarmıştır?