



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Me
Başkanlığı
Tarih: 04/01/2022 16:25
Sayı: E-120.07-
0939852



7/52078 6K-17

Sayı : E-44697349-610-85921

Konu : Bursa Milletvekili Sayın Erkan AYDIN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 04.10.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.0887205 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Erkan AYDIN'ın 7/52078 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: AB82B097-192D-4EAE-9E20-5365B65A062C

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92
E-Posta: hazim.yildiz@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERKAN AYDIN'IN
7/52078 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

"Bursa-Emek-YHT-Şehir Hastanesi HRS Hattı" projesinin ihale eki kesin projeleri mevcut Emek istasyonu kuyruk hattından itibaren yarmada devam edip Aç-Kapa olarak tamamı yer altından gidecek şekilde tasarlanmış ve ihalesi de bu projelere göre yapılmıştır. Toplam 6,1 km uzunluğundaki hattın, depo sahası ve depo uzatması (1,5 km yüzeysel kesim) hariç tamamı Aç-Kapa yöntemiyle inşa edilmek üzere projelendirilmiş ve ihale edilmiş olup, sonradan kazı yöntemi değişikliği yapıldığı iddiaları tamamen gerçek dışıdır.

Diğer taraftan; çok derin olmayan ve Aç-Kapa olarak yapılması mümkün olan tünellerin TBM yöntemi ile yapılması iddia edilenin tam aksine maliyeti artıracığından hattın önce TBM yöntemi ile projelendirilerek müteahhite kazanç sağlanması amacıyla Aç-Kapa yöntemine çevrildiği iddiası söz konusu değildir.