



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 326610
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

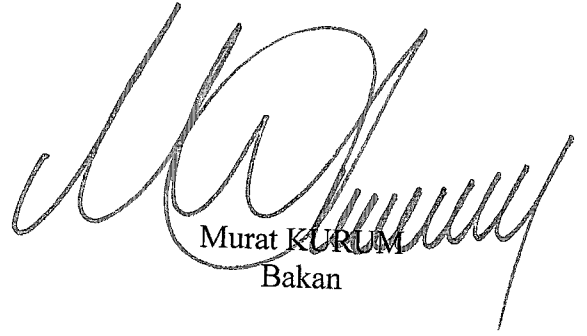
19 Şubat 2021

.../.../2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

-Liste (6 Sayfa)

-Cevap Yazısı (53 Adet, 119 Sayfa)

7/35436- 7/35440 G.K.31	7/39255-7/39256	} G.K.80
7/36269 G.K.45	7/39258- 7/39262	
7/37349 G.K.61	7/39365-7/39366	
7/37497 G.K.65	7/39471- 7/39472	} G.K.81
7/37604- 7/37606 } G.K.70	7/39593	
7/37723	7/39596- 7/39601	
7/38524- 7/38526 G.K.75	7/39699 } G.K.84	}
7/38700 G.K.76	7/39701	
7/38782- 7/38786	7/39835- 7/39836 G.K.85	} G.K.88
7/38788	7/40055	
7/38978	7/40165	
7/38980-7/38982	7/40169	
7/38984	7/40173	



**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN ENSAR AYTEKİN'İN
TBMM 7/39255 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULARI VE CEVAPLARI**

SORULAR:

1 No'lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi 102. maddesi ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığına verilen görevler kapsamında başlatılan Balıkesir-Çanakkale İlleri Bütünleşik Kıyı Alanları Planı beraberinde pek çok soruyu beraberinde getirmiştir. Basında yer alan habere göre TMMOB Mimarlar Odası Balıkesir Şubesi yapılan açıklamada planın Balıkesir-Çanakkale Planlama Bölgesi Çevre Düzeni Planı ile ilişkili olduğu ve konuya ilişkin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı davalı olduğu hatırlatılmıştır.

Öte yandan çok uzun bir kıyı şeridini kapsayan bu planda yer alan yedi bölgenin bu kıyı düzenlemesinde feribot, yat limanı, kruvaziyer limanı, çekek yerleri, tersane ve diğer iskele önerilerinin olmasının, kıyı yağmasının en önemli gerekçesini oluşturacağını da dile getirilmiştir.

Eşsiz bir coğrafyaya sahip olan Balıkesir ve Çanakkale kıyılarına yapılmak istenen bu plan ile talana açılacağı, halkın kıyılara ulaşım imkanının yok olacağı gerçeği vatandaşlarımızın tepkisine neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Balıkesir-Çanakkale İlleri Bütünleşik Kıyı Alanları Planı'nın sınırları nelerdir? Bu sınırlar hangi kritere göre belirlenmiştir?
- 2- Balıkesir ve Çanakkale kıyılarının bu plan ile imara açılacağı iddiaları doğru mudur?
- 3- Balıkesir Çanakkale Planlama Bölgesi 1/100000 ölçekli Çevre Düzeni Planı ile ilgili olarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın Davalı olduğu, TMMOB Mimarlar Odası, İnşaat Mühendisleri Odası, Şehir Plancıları Odası ve Ziraat Mühendisleri Odasının Davacıları olduğu Danıştay 6.Daire Başkanlığı'nda halen devam etmekte olan 2015/6640 nolu Dava Dosyası bulunmakta olup Balıkesir-Çanakkale Planlama Bölgesi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planının dikkate alınmadığı görülmüştür. Planın uygulanması için bu denli acelenin nedeni nedir?
- 4- Yasal mevzuatta geçerli olan doğal sit alanları sınırlarının ve derecelerinin bu planda da koruma altına alınacak mıdır?
- 5- Kentsel sit alanı olarak belirlenen yerlerin, kıyı koruma ve zeytin alanları ile ilgili mevzuata uygun olmadığı iddiaları doğru mudur?
- 6- Plan yapılırken bu şeritin aynı zamanda bir deprem bölgesi olduğu gerçeği göz önünde tutulmuş mudur?
- 7- Bakanlığınızın söz konusu plan kapsamında yer alan bölgeden geçen fay zonlarıyla ilgili bir risk planı çalışması var mıdır?
- 8- Ege Denizi zeminin çöküntülerden oluştuğu ve tsunami yaratma riski olduğu yaşanan İzmir depreminde ortaya çıkmıştır. Bu plan kapsamında yer alan bölgede denizin tsunami yaratma ihtimali değerlendirilmiş midir?



CEVAPLAR:

1-2 Bütünleşik Kıyı Alanları Planlaması mevzuatımıza mülga 644 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile 2011 yılında girmiş ve 14.06.2014 tarih ve 29030 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliğinde mekânsal planlama kademelenmesinde yer almayan, kıyı ve etkileşim alanına özgü stratejik yaklaşımla hazırlanan ve imar planlarını yönlendiren plan olarak tanımı yapılmıştır.

Bütünleşik Kıyı Alanları Planları ile kıyı alanlarının uyumlu ve dengeli kullanımını teşvik etmek için tüm sektörleri dikkate alarak kıyılarımızda bütüncül politika ve karar alma sürecinin kurumsallaştırılması amaçlanmaktadır. Bu planlar ile kara ve su ekosistemlerinin korunması, çevresel sürdürülebilirliğin sağlanması, arazi kullanım planları için stratejik çerçeve oluşturulması, kıyı yatırımları ile ilgili karar verme sürecinin geliştirilmesi ve hızlandırılması hedeflemektedir.

Bu planlar yerel beklenti ve talepleri yönlendiren, kıyı alanlarındaki çakışan yetki alanlarını düzenleyen ve yatırım süreçlerini hızlandıran, kıyıdaki paydaşlar arasındaki anlaşmazlıkları çözmeye yardımcı olan ve çevre sağlığı ile ekonomik gelişme arasındaki dengeyi kurmaya çalışan bir planlama aracı olacaktır.

Bu planlar ile çevre düzeni planları da dahil, kıyı alanlarına ilişkin tüm planlama ve uygulamalara girdi sağlanacak, kıyı kenar çizgisinin kıyı ve deniz tarafına ilişkin karar ve stratejiler üreterek ilgili idareleri bağlayıcı, sahil şeridi ve kara tarafına ilişkin getirdiği stratejilerle de ilgili idarelerin uygulamalarına yol gösterici bir plan olarak tanımlanmıştır.

Bakanlığımız 2016-2017 Yılları Yatırım programı çerçevesinde Balıkesir-Çanakkale İleri Bütünleşik Kıyı Alanları Planlama çalışmalarını tamamlamıştır. Plan, Marmara Bölgesinde yer alan, TR-22 Düzey-II Bölgesi sınırları içerisinde kalan 646 km kıyı uzunluğuna sahip Balıkesir ili ile 710 km kıyı uzunluğuna sahip Çanakkale ili kıyıları olmak üzere toplam 1356 km kıyı uzunluğuna sahip kıyı alanları ile denizi ve bu alanların kara ve deniz tarafındaki planlama alanı ile etkileşim alanını kapsamaktadır.

Planlama Alanı; Balıkesir ve Çanakkale illerinin kıyı alanları ile bu kıyıların doğrudan etkileşim içinde olduğu geri saha ve deniz tarafındaki alanlardır. Etkileşim Alanı ise kıyının dolaylı etkileşim içinde olduğu, sınırları bu plan ile belirlenen, planlama alanı sınırına bitişik kara ve deniz tarafındaki alanları ifade eder.

Planlama alanı içerisinde, benzer özelliklere sahip ve/veya ilişki içinde olan doğal varlıkların, arazi kullanım türlerinin bir arada ele alınmasına imkân verecek şekilde doğal, yasal ve yapay eşikler göz önünde bulundurularak Plan 7 bölgeye ayrılmıştır.



Bu bölgeler; 1. Bölge: Bandırma Bölgesi, 2. Bölge: Karabiga Bölgesi, 3. Bölge: Çanakkale Merkez Bölgesi, 4. Bölge Bozcaada Bölgesi, 5. Edremit - Körfez Bölgesi, 6. Bölge: Ayvalık Bölgesi, 7. Bölge: Gelibolu Tarihi Yarımada Bölgesi'dir.

Bölge sınırı içerisinde, fiziki, ekolojik ve/veya sosyo-ekonomik özelliklerinden dolayı birlikte ele alınması gerektiği tespit edilen alanları içerecek şekilde Plan, 27 alt bölgeye ayrılmıştır.

Balıkesir ve Çanakkale İllerinin kara ve deniz tarafı bütünselliğinde yapılan Balıkesir-Çanakkale İleri Bütünleşik Kıyı Alanları Planı; planlama alanında yer alan/yer alması öngörülen kıyı yapılarını konu alır, fiziki bir plan değildir ve bu plandan ölçü alınmaz, plan üzerinden doğrudan uygulama yapılamaz. Uygulamalar bu plan tarafından yönlendirilmek kaydıyla alt ölçekli imar planları doğrultusunda yapılacaktır. Bu plan, mekânsal strateji planlarına ve çevre düzeni planlarına girdi sağlayan, imar planı kararlarını yönlendiren bütüncül yaklaşımla hazırlanan stratejik bir plandır. Ayrıca, alt ölçekli imar planları uygulamaya esas planlar olup mevzuatına uygun olarak onaylanmış olan yürürlükteki nazım ve uygulama imar planları geçerlidir. Dolayısıyla bu plan ile Balıkesir ve Çanakkale kıyılarının imara açılması mevzuat ve uygulama araçları dikkate alındığında teorik ve pratik olarak söz konusu değildir.

- 3- Balıkesir-Çanakkale İleri Bütünleşik Kıyı Alanları Planı 32 farklı katman, 7 adet uzmanlık raporu, arazi ve anket çalışmaları, alandaki imar planları vb. gibi çok büyük bir veri analizi neticesinde oluşturulan bir plandır. Bu noktada çevre düzeni planları, planlama aşamasında kullanılan söz konusu verilerden sadece bir tanesidir. Ülkemizin taraf olduğu uluslararası sözleşmelerde (Barselona ve Bükreş Sözleşmeleri) dikkate alınan ekolojik yaklaşım çerçevesinde, çevre düzeni planlarının arazi kullanım kararlarının içeriğinden ziyade sınırları bütünleşik kıyı alanları planlarında insan eli ile bozulan alanlar ile ilişkili olarak ele alınmaktadır.

Diğer bir ifadeyle çevre düzeni planları arazi kullanım kararının içeriği ve sınırlarına odaklanırken bütünleşik kıyı alanları planları bu sınırları ekolojik yaklaşım (EcAp) çerçevesinde çevresel hassasiyetlerine odaklanmaktadır. Bütünleşik kıyı alanları planları yeni bir sınır, mekânsal gelişme önermemekte; kıyı yapılarının koordineli, ölçek ekonomilerini dikkate alan, çevresel hassasiyetleri dikkate alarak bütüncül bir sektörel çerçeve çizmektedir.

Bu kapsamda Balıkesir - Çanakkale Planlama Bölgesi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı ile Balıkesir-Çanakkale İleri Bütünleşik Kıyı Alanları Planı'nın tek ilişkisi her iki planın da TR-22 Düzey-II Bölgesi sınırlarını kullanıyor olmasıdır. Söz konusu yargı kararları bütünleşik kıyı alanları planının ürettiği karar ve stratejilerin kapsamı dışında kalmaktadır.



- 4,5- Planlama alanı doğal zenginliklerinin yanı sıra, tarih boyunca geçirdiği dönemlerin izlerini taşıyan, önemli kültürel ve tarihi değerlere sahip bir bölgedir. Bu değerler farklı yasalar ve özel kanunlar ile koruma altına alınmıştır. Bu uygulamalar kapsamında bölgede çok sayıda doğal, tarihi, arkeolojik ve kentsel niteliğe sahip sit alanı ilan edilmiş, yapı bazında korumalar için de tescil uygulamaları gerçekleştirilmiştir.

Planlama alanında bulunan koruma alanları kültürel ve tarihi değerleri barındıran kentsel, arkeolojik, tarihi koruma alanları ve doğal zenginlikleri içeren doğal koruma alanları olarak iki başlık altında incelenmiştir. Bu inceleme esnasında Balıkesir-Çanakkale Planlama Bölgesi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı veritabanı verileri ve ilgili kurumlardan elde edilen veriler kullanılmıştır.

Balıkesir-Çanakkale İlleri Bütünleşik Kıyı Alanları Planı'nda ilgili kurumu tarafından ilgili mevzuatınca yürütülen koruma alanlarına ilişkin herhangi bir karar üretilmemekle birlikte plan ile önceliklendirilen alanlara ve kıyı yapılarına ilişkin karar ve stratejiler Çok Kriterli Karar Verme Yöntemi aracılığıyla bu alanlara ilişkin hassasiyetler göz önünde bulundurularak üretilmiştir. Bu plan ne yeni bir kentsel sit alanı tanımlamakta ne de çıkartmaktadır. Sit alanları ile ilgili mevzuatı ve kurumlarınca tarafımıza iletilen veriler kullanılmıştır.

- 6,7,8- Planlama çalışmaları kapsamında uzmanlık konusu işin teknik detaylarını içeren ve bu detayların bütünleşik kıyı alanları planlaması açısından değerlendirildiği, ilgili uzmanlar tarafından hazırlanan ve ilgili verilerinin ilişkisel veri tabanına aktarıldığı teknik raporlar hazırlanmıştır.

Bunlar;

- 1- Kıyı Yapıları Uzman Değerlendirme Raporu
- 2- Deniz Ulaşımı, Taşımacılığı ve Lojistik Uzman Değerlendirme Raporu
- 3- Kıyı Mevzuatı ve Planlanmasına İlişkin Uzman Değerlendirme Raporu
- 4- Su Ürünleri Balıkçılık Kıyı Yapıları Uzman Değerlendirme Raporu
- 5- Turizm Balıkçılık Kıyı Yapıları Uzman Değerlendirme Raporu
- 6- Sahil Şeridi Batimetrik ve Oşinografik Ölçümler Uzman Değerlendirme Raporu
- 7- Deniz Ekosistemi Uzman Değerlendirme Raporu'dur.

Söz konusu raporlara <https://mpgm.csb.gov.tr/balikesir-canakkale-illeri-butunlesik-kii-alanlari-plani-i-99833> adresinden erişim sağlanabilmektedir.