

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Bergama- Soma- Akhisar Karayolu Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**18.05.2021**

**Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR****İzmir Milletvekili**

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında yer alan 1997E04-545 no’lu “ **Bergama-Soma-Akhisar Karayolu Projesi’nin**”, 1997-2024 yılları arasında tamamlanması planlanmaktadır. Bu proje ile İzmir- Manisa illeri arasında 89 km’lik 1A Standardında Karayolu yapılacaktır. Projeye ayrılan toplam ödenek 450.983.500 TL olup, 1997 yılından bugüne 23 yıl içerisinde toplamda 244.251.700 TL harcandığı ve geriye kalan toplam ödeneğin 206.731.800 TL olduğu anlaşılmaktadır. 2021 yılı için ayrılan yatırım miktarı ise sadece bir iz bedel olarak 1.000 TL’dir. Projenin başından bugüne geçen 23 yılda harcanan tutar ve geriye kalan 206.731.800 TL’lik ödenek dikkate alındığında 2021 yılı için ayrılan ve aslında ayrılmayan ödenek düşünüldüğünde projenin zamanında bitirilmesiyle ilgili ciddi endişeler oluşmakta ve projenin öngörülen süresinde sonlanamayacağı anlaşılmaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 1997-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Bergama- Soma- Akhisar Karayolu Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Bergama- Soma- Akhisar Karayolu Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projede yapılması planlanan 89 km’lik 1A Standardında Karayolunun 23 yılda ne kadarlık kısmı bitmiştir? Geri kalan 4 yıllık sürede mevcut bütçe ile hangi iş kalemleri yapılacaktır?
4. Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında yer aldığı şekliyle 1997-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan projede geçtiğimiz süre içerisinde ayrılan bütçenin

45883

ancak yarısı harcanmıştır. 2021 yılında ise projede 1.000 TL harcanması öngörülmüştür. Geri kalan sürede projeye ayrılan toplam tutar harcanarak, proje tamamlanabilecek midir?

5. Projede 2021 yılı için planlanmış olan ancak ödenek ayrılmaması sonucu yapılamayacak olan işler ve bu işlerin detayları nedir?
6. 2021 yılı sonunda projenin tamamlanma oranı ne olacaktır?
7. 2021 yılı için projeye ayrılan ödenek dikkate alındığında Bergama- Soma- Akhisar Karayolu Projesi'nin yapımının durdurulduğu kanısı ortaya çıkmaktadır. Projeye neden ara verilmesi düşünülmüştür?
8. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
9. Projenin 2024 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
10. Projede toplamda kaç kilometre 1A Standardında Karayolu yapılmıştır? Yıllara göre dağılımı nedir?
11. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
12. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
13. Projede belirtilen güzergahlarda günlük araç geçiş sayıları nedir?