



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Süleyman SOYLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.

Remziye TOSUN

Diyarbakır Milletvekili

2006 yılından bu yana hizmet veren Diyarbakır Şehirlerarası Otobüs Terminali'nin (DİŞTİ) esnaf ve iş yerlerinde çalışan yurttaşlar, terminalde merkezi havalandırma sistemi, ısıtma soğutma uygulamaları olmasına rağmen 10 yıldır ısınma veya havalandırmanın çalışmadığını, bakımının yapılmadığını, buna karşılık kendilerinden ortak gider dâhilinde ücret alındığını beyan etmektedir.

Bununla birlikte yurttaşlar terminalin içerisinde güneş enerjisi ile çalışan panellerin elektrik faturalarına yansıtılmadığını, faturaların yüklü miktarda geldiğini, elektrik saatlerinin ortak yerde olup kontrol edilmediğini ve gelen faturaların resmi fatura olmadığını beyan etmektedir. Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'nin güneş panellerinden gelen geliri TEDAŞ'a sattığını, fakat bunun yanında gelirin esnafın faturalarına yansıtılmadığını, yani esnafın tüm elektrik faturalarını 'resmi olmayan' faturalarla ödediği terminalde çalışan yurttaşlar tarafından beyan edilmektedir. Elektrik faturalarının TEDAŞ tarafından verilmediği, elden verildiği ve herhangi bir resmi ibare olmadığı beyan edilmektedir.

Mülklerinin birçoğu Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi, bir kısmı ise Örfioğlu Vakfına ait olan esnaf ve iş yerlerinin söz konusu ortak giderlere ortak elektrik, ısınma, temizlik ve güvenlik gibi faaliyetlerin ücretlendirmesinin dâhil olduğunu belirtmektedir. Terminalde çalışan esnafa göre temizlik ve güvenliğin Belediye tarafından karşılandığı, merkezi havalandırma sisteminin

42958

çalışmadığı ve güneş panellerinden gelen gelirlerin de faturalara yansıtılmadığını belirtilmektedir.

Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi, Diyarbakır Şehirlerarası Otobüs Terminali'nin (DİŞTİ) esnaf ve iş yerlerini borçlarından dolayı icraya vermiş, daha sonra icra durdurulup borçlar yapılandırılmıştır. Pandemi sürecinde ekonomik sorunlar yaşayan, hafta sonları terminal esnafının kapalı olduğu da göz önüne alınarak gelirleri çok azalırken, buna karşılık kirada hiçbir indirim yapılmamıştır. Bununla birlikte terminal giriş-çıkışlarının belli olmadığı, araç girişinden yayaların da girebildiği ve bundan kaynaklı ölüm yaşandığı basına yansımıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Bakanlığınız, Diyarbakır Şehirlerarası Otobüs Terminali esnafının rahatlatmak, kira borçlarının silinmesi gibi mağduriyetleri giderici bir çalışması var mıdır?
- 2- Bakanlığınız elektrik faturalarından dolayı yaşadığı mağduriyetten haberdar mıdır? Söz konusu durumla ilgili Bakanlığınızın girişimi olacak mıdır?
- 3- Diyarbakır Şehirlerarası Otobüs Terminali'nde bulunan güneş panellerinin geliri ne kadardır? Bu gelirin, esnafın faturalarına yansıtılmamasının ve esnafın elektrik faturalarının yüklü miktarda gelmesinin sebebi nedir?
- 4- Diyarbakır Şehirlerarası Otobüs Terminali'nde bulunan esnaf ve iş yerlerinden alınan ortak giderler nelerdir?
- 5- Bakanlığınız, Diyarbakır Şehirlerarası Otobüs Terminali'nde esnaf ve işlerinin elektrik faturalarının resmi olmadığından haberdar mıdır? Elektrik faturalarının resmi olmaması hukuka uygun mudur? Değilse söz konusu durumla ilgili işlem başlatılacak mıdır?
- 6- Bakanlığınız Diyarbakır Şehirlerarası Otobüs Terminali'nde havalandırma sisteminin çalışmamasından dolayı ısınma, havalandırma gibi esnafın mağduriyetlerini giderecek herhangi bir çalışması var mıdır?
- 7- Diyarbakır Şehirlerarası Otobüs Terminali'nin giriş-çıkışlarının belli olmamasının ölüme sebebiyet vermesine karşı Bakanlığınız bir çalışması var mıdır?
- 8- Çoğunluğu Diyarbakır Büyükşehir Belediyesine ait esnaf ve iş yerlerinde bu gibi usulsüzlüklerin olduğunu beyan edilmektedir. Bakanlığınızın bu konu ile ilgili çalışması var mıdır?