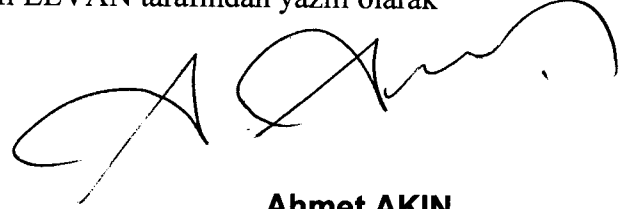


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.



Ahmet AKIN

Balıkesir Milletvekili

Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın Kamu Finansmanı Raporları'nda yer alan "Borç Üstlenimine Tabi Kredi Anlaşmaları" tablosunda yer alan bilgilere göre Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı Kesimi ile Kınalı-Odayeri Kesimi'nde Eylül 2019 tarihinde yüksek oranda maliyet artışı yapıldığı anlaşılmaktadır. Bakanlığın resmi verilerine göre toplam maliyet artışının 2 milyar 186 milyon doları bulunduğu hesaplanmaktadır.

Buna göre;

1. Kuzey Marmara Otoyolu kapsamında bugüne kadar kaç defa ek maliyet artışı yapılmıştır?
2. Bakanlığınızın resmi verilerine göre Kurtköy-Akyazı Kesimi'nde yüzde 65,5 oranındaki ek maliyet artışı hangi gerekçelerden kaynaklanmaktadır?
3. Benzer bir şekilde resmi verilere göre Kınalı-Odayeri Kesimi'nde yüzde 55,3 oranında ek maliyet artışı hangi gerekçelerden kaynaklanmaktadır?
4. Türkiye'nin en maliyetli otoyol projesinde ek maliyet artışının bu kadar yüksek olması mevzuata uygun mudur?
5. Ek maliyet artışında bir sınırlama bulunmakta mıdır? Bir sınır varsa, yüzde 65'i bulan ek maliyet artışı bu sınıra uygun mudur?