

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili

7-43566 sayılı yazılı soru önergeme süresi içerisinde cevap verilmediğinden önergemi yineliyorum.

Çeşme limanının işletmesinin 2003 yılında açılan bir ihale sonucunda özel bir firmaya devrildiği bilinmektedir. Son 18 yıldır bugüne gelene kadar imar planı üzerinde değişiklikler olduğu ve bölgede denizin doldurulduğuna dair bilgilere ve somut delillere ilişkin olarak Bakanlığınıza 7/40571 sayılı soru önergesiyle konuya dair sorularımı iletmıştim.

Söz konusu soru önergeme verilen cevapta Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş. tarafından işletilmekte olan tesis için Bakanlığınızca 18.09.2021 tarihine kadar feribot/yolcu ve Ro-Ro gemileri ile yatlarla hizmet verilmesi amacıyla kıyı tesisi işletme izni verilmiştir” denmiştir. Ayrıca, limanda yapılan dolgu işleminin de Bakanlığınızın onayı ile yapıldığı belirtilmiştir. Bu çerçevede,

- Çeşme liman işletmesinin kıyı tesisi işletme izninin verilmesinin üzerinden geçen 18 yıl içinde limanın feribot gemilerinin kapasitesi ne kadar olmuştur? Ro-Ro gemilerinin kapasitesi ne kadar olmuştur?
- 2003 yılından bu yana limana dair Bakanlığınızın elindeki veriler ve analizler nelerdir?
- 2003 yılında işletmesi devredilen alanın büyüklüğü ile bugün Mart 2021 itibarıyla Çeşme liman işletmesinin alan büyüklüğü ne kadardır? Bu süreçte doldurulan deniz sahasının büyüklüğü ne kadardır?
- Limandaki dolgu çalışması sonrası limanda özellikle depoların oluştuğu, taşıma araçları ve tırlar için park yeri haline getirildiği görülmektedir. Bakanlığınızın bölgeye yakın kaç deposu mevcuttur? Bunların alanları ne kadardır?
- Çeşme Limanı'nın turizm açısından ulaştırma politikalarına katkı anlamında da hiçbir faydası kalmadığının farkında mısınız?