



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından** Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Av. Abdullah Koç
HDP Ağrı Milletvekili

Küreselleşme ve teknolojik gelişmelere paralel olarak hızla gelişen ulaştırma ve iletişim sektörleri, ekonomik kalkınmanın itici unsuru, toplumsal refahın da en önemli göstergelerinden biridir. Ulaşım ve iletişime yapılan her yatırım; ekonomiyi, ticari ilişkileri, sosyal ve kültürel hayatı, eğitimi, sağlığı, günlük yaşam pratiklerimizi derinden etkilemektedir.

Ağrı-Hamur-Tutak- Patnos Yolu'nun proje maliyeti 435.445.000 TL'dir. Projenin başlama tarihi 2010 olan ve bitiş tarihi 2021'i gösteren bu yol henüz tamamlanmamıştır. Toplam uzunluğu 79 km olan bu projede 66,7 km Bölünmüş Yol (62,7 km'si Bitümlü Sıcak Kaplamalı ve 4 km'si Sathi Kaplamalı) tamamlanmıştır.

Bu bağlamda;

1. Ağrı ili ve ilçelerinde kaç mahallenin yolu toprak ve şosedir? Ağrı'da yapım aşamasında olan ve henüz bitirilemeyen kaç kilometrelik yol vardır? Bu yolların asfaltlanması için Bakanlığınızın herhangi bir çalışması var mıdır veya olacak mıdır?
2. Ağrı-Hamur-Tutak- Patnos Yolu'nun proje maliyeti 435.445.000 TL'dir. Projenin başlama tarihi 2010 olan ve bitiş tarihi 2021'i gösteren bu yolun henüz tamamlanmamasının nedeni nedir?
3. Ulaşım; ekonomik kalkınmanın itici unsuru, toplumsal refahın da en önemli göstergelerinden biri olduğu halde Ağrı ili ve ilçelerinde bu hizmetin aksamasının gerekçesi nedir?