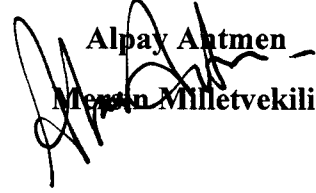


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince arz ederim. 06.04.2021


Alp Arslan
Maden Milletvekili

AKP'nin 19 yıllık tek parti iktidarında yeterli kamu yatırımını çekemeyen Isparta Yalvaç, yaşanan ekonomik sıkıntılar nedeniyle kamu yatırımlarının da iyice daralmasıyla oldukça zor bir sürece girmiş durumdadır. Bu zor duruma son bir senede Covid-19 pandemisi ve yarattığı ekonomik tahribat da eklenmiş bulunmaktadır.

2004'te yapımına başlanan Isparta Yalvaç Organize Sanayi Bölgesi, aradan geçen 20 yıla yakın sürede halen faaliyete geçmemiştir. Bu nedenle beklentiler boşa çıkmış, bölge halkı işsizlik ve ekonomik zorluklarla baş başa bırakılmıştır.

Bu bağlamda;

- 1 - Yapımına 2004 yılında başlanan Yalvaç Organize Sanayi Bölgesi, aradan geçen 20 yıla yakın süreye rağmen neden açılmamaktadır? Buranın açılmasına kim ya da kimler engel olmaktadır? İktidarın buraya kaynak ayırmama gerekçesi nedir?
- 2 - Yalvaç Organize Sanayi Bölgesi'nin açılması için ne tür çalışmalar yapmaktasınız? Bu çalışmalar hangi aşamdadır?
- 3 - Yalvaç Organize Sanayi Bölgesi'nin açılmaması nedeniyle Isparta ve Yalvaç'ın ekonomik kaybı ne kadardır?
- 4 - Bahsi geçen organize sanayi bölgesinin açılmaması nedeniyle yaşanan işsizliğin boyutu nedir? İşsizlik nedeni ile son 10 yılda Yalvaç'tan kaç kişi göç etmek zorunda kalmıştır?
- 5 - Isparta Yalvaç'ta son 5 yılda kapanan iş yeri sayısı kaçtır? Bunlar hangi sektörlere aittir?