

Emine Gülizar EMECAN
İstanbul Milletvekili
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Emine Gülizar EMECAN
İstanbul Milletvekili

Türkiye'nin beyaz eşya taşıyan ilk ihracat treni 4 Aralık 2020 tarihinde Kazlıçeşme istasyonundan Çin'in Xi'an şehrine gitmek üzere Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından uğurlanmıştır.

Çerkezköy'deki (bir) firmanın vagonlarına buzdolabı yüklü konteynerler yüklenerek oluşturulan tren Kazlıçeşme İstasyonu'ndan getirilmiş, düzenlenen törenden sonra tren Marmaray'dan geçirilmiş, Maltepe İstasyonu'nda üstüne asılı pankartlar sökülmüş ve tren, geri Halkalı Gar'a getirilmiştir.

Bu çerçevede;

1. TCDD İşletmesi Marmaray Trafik Talimatına göre Marmaray Tüp Tünelinde yapılacak yük tren işletmeciliği zaman sınırları nelerdir? Çin İhracat Treni bu saatler dışında sevk edilecek şekilde mi planlama yapılmıştır? Eğer planlamada mevzuat dışına çıkıldıysa ilgililer hakkında işlem yapılmış mıdır?

28/12/20

2. Çin İhracat Treni'nin Maltepe'den geri dönmesi sırasında yaşanan gereksiz hat meşguliyeti, TCDD Şebeke Bildirimi hükümlerine göre ücretlendirilmiş midir? Sorumluluğu bulunan kamu görevlilerine cezai işlem uygulanacak mıdır?
3. Bahsedilen tren vagonlarının gümrükleme işlemlerinin bitirilmediği iddia edilmektedir. İddialar doğru ise gümrükleme işlemleri yapılmayan yük, nasıl ihracat treni olmuştur? Gümrüklü taşıma işlemleri yapılmadan tren nasıl işletilmiştir?
4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca onaylanan TCDD Şebeke Bildirimi'ne göre; sıkışık ilan edilen veya sınıflandırılmış hat kesimlerinde, altyapı kapasitesinin tahsisi için uygulanacak öncelik sıralamasının uygulanmama nedeni nedir? Söz konusu konuda yetkili ve sorumlu TCDD Genel Müdürlüğü iken neden TCDD Genel Müdürlüğü bir açıklama yapmamaktadır?
5. Çin İhracat Treni hareket saatinden önce mi, vaktinde mi, yoksa tehirli (rötar) mı gönderilmiştir? Tehir ücreti ilgili Demiryolu Tren İşletmesine (DTİ) fatura edilmiş midir?
6. Ülkemizin en büyük metropolünün en yoğun ulaşım modeli olan Marmaray'da kaç trenin seferi iptal edilmiş, kaç trenin sefer bölgesi kısaltılmıştır? Bu durumdan etkilenen yurttaşların yaşadığı mağduriyet için kurum yetkilileri hakkında herhangi bir işlem yapılmış mıdır? Ölümcül virüsün pik yaptığı günlerde, sokağa çıkma yasağına gidilirken, üstüne bir de haftanın en yoğun gününde tercih edilen bu törenin zamanlamasını ve özellikle banliyö hattında yapılması hususunu doğru bulmakta mısınız?
7. 04.12.2020 Cuma günü sevk edilen ve aynı gün Maltepe'den geri döndürülen 15274 nolu Çin İhracat Treninin teşkilatında, Almanya Giengen (BRENZ) varışlı konteynerleri taşıyan vagonlar olduğu ve bu vagonların Çin'e değil, Almanya'ya döneceği iddiaları vardır. Söz konusu iddialar gerçeği yansıtmakta mıdır? Söz konusu iddialar doğru ise bu vagonların eklenme nedeni nedir?