



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Sayı : E-69602026-610
Konu : Soru Önergesi (7/37797) 60800343

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 11.11.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.735704 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Hatay Milletvekili Sayın İsmet TOKDEMİR tarafından verilen 7/37797 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Ruhsar PEKCAN
Bakan

EK : Soru Önergesi Cevabı (2 sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu:

Adres: Üniversiteler Mah. Dumlupınar Cad. No.151 Çankaya/ANKARA

Telefon No: (0312) 449 1338-36

e-Posta: stratejisoruonergeleri@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi:

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Bilgi İçin:Soru Önergeleri Birimi

Faks No: (0312) 449 13 41

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Hatay Milletvekili Sayın İsmet TOKDEMİR'e ait 7/37797 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla, önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-3) Malumları olduğu üzere, Uluslararası Karayolu Taşımacılık faaliyetleri, ikili Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşmaları ve bunlara bağlı olarak imzalanan protokollerde belirlenmiş esaslara göre Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı sorumluluğunda yürütülmektedir.

Bazı ülkeler ile yapılmış olan anlaşma ve protokollerce söz konusu ülkelerden geçişler bir kotaya bağlanmış bulunmaktadır. Bir başka deyişle, söz konusu ülkeye yapılan ikili taşımalarımız, o ülke üzerinden transit taşımalarımız, o ülkeye boş girip kendi ülkemize yönelik yük olarak yapılan taşımalarımız önceden belirlenmiş bir kotaya tabii tutulmuştur. Bu kotalar geçiş belgesi denilen izin belgeleri aracılığı ile yürütülmektedir.

Belli sayıda ikili, transit, üçüncü ülke ve dönüş yükü geçiş belgeleri her yılın başında ilgili ülkelerden Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca teslim alınmakta ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) organizasyonunda dağıtımına sunulmaktadır. Söz konusu geçiş belgelerinin araçlara ne şekilde dağıtılacağı Danışma Komisyonu tarafından belirlenen "Geçiş Belgesi Dağıtım Esasları" çerçevesinde yürütülmektedir.

Geçiş belgeleri kotaları ile ilgili yaşanan sorunlar ilgili ülkeyle yapılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı koordinasyonunda yapılan Kara Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK) toplantılarında ele alınmaktadır. Bakanlığımız da bu toplantılara aktif olarak katılmakta ve ihracatçılarımızdan gelen talep ve şikâyetler toplantılarda dile getirilmektedir.

Özellikle Covid-19 salgını döneminde küresel gelişmelere bağla olarak navlun fiyatlarında ciddi artışlar yaşandığı ve bu durumun firmalarımızın rekabet gücünde olumsuz etkiler yarattığı bilinmektedir. Tüm taşıma modlarında gözlemlenen sorunların ihracatçılarımızın lojistik imkânlarını kısıtladığı ve önemli ihraç pazarlarımızda kayıplar yaşandığı gözlenmektedir.

Bu çerçevede ihracatımızın kesintisiz olarak sürdürülmesini teminen navlun maliyetlerimizi düşürmeye yönelik çalışmalara Bakanlığımızca devam edilmektedir. Bununla birlikte, konunun çok taraflı ve sektörel boyutu olması nedeniyle ihracatçılarımızın lojistik maliyetlerinin düşürülmesine ve pazar paylarının artırılmasına yönelik olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız ve ilgili STK temsilcileri ile çalışmalar yapılmaktadır.

Diğer taraftan, Uluslararası karayolu taşımacılığı faaliyetlerinde uygulanan gümrük işlemlerine yönelik olarak, TIR Sözleşmesi ve Ortak Transit Rejimine İlişkin Sözleşme gibi çok taraflı Anlaşmaların günümüz koşullarına daha iyi cevap verebilmesine ve ticaretin kolaylaştırılmasına yönelik çalışmalara aktif bir şekilde katkı sağlanmakta olup; TIR Sisteminde yapılan taşımalarda kağıt bazlı belge kullanılmaksızın, işlemlerin elektronik olarak gerçekleştirilmesi (e-TIR) sürecinde, ülkemizce pilot projeler ve ilgili teknik çalışmalar, geçmişten bugüne yoğun bir şekilde sürdürülmektedir.

Küresel boyutta e-TIR ile ilgili çalışmaların, e-TIR'ın yasal zeminini teşkil edecek olan TIR Sözleşmesi Ek-11'in yürürlüğe girmesinin beklendiği 2021 yılının ikinci yarısından itibaren hız kazanması beklenmektedir. Bu kapsamda da ticaretimiz açısından önem arz eden

rotalar üzerinde bulunan ülkeler ile TIR işlemlerinin elektronikleştirilmesine yönelik projeler yürütülmesi hususundaki kararlılığımız ve çalışmalarımız sürdürülmektedir.

İlave olarak, özel sektörümüz ile işbirliği ve istişareler de göz önüne alınarak, bir ihtiyaç duyulduğunun tespit edilmesi halinde, taşımacılık faaliyetlerini kolaylaştıracak nitelikte uluslararası enstrümanların müzakere edilmesi söz konusu olmakta; ülkelerin yetkili makamları ile bürokratik süreçlerin kolaylaştırılmasına ve lojistik sektörümüzün sorunlarının çözülmesine yönelik gerekli temaslarda bulunulmakta ve varılan sonuçların hızla uygulamaya konulması sağlanmaktadır.

Öte yandan, Bakanlığımız ile ilgili ülkeler arasında taşımacılarımızın sınırlardan daha kolay geçişlerini sağlayabilmek, gümrük idarelerinde yaşayabilecekleri olası sorunları ivedilikle çözüme ulaştırabilmek ve işbirliğini sürdürmek için komşu ülkeler başta olmak üzere üst düzey ve teknik temaslarımız pandemi dönemi dahil olmak üzere düzenli olarak sürdürülmektedir. Bu kapsamda, ticaret erbabının gümrük işlemlerini hızlandırarak, ticareti kolaylaştırmak amacıyla muhatap ülke gümrük idareleri ile veri paylaşımına dayanan çalışmalarımız sürdürülmektedir.

Son olarak Bakanlığımızca nakliyecilere hâlihazırda destek veya teşvik primi verilmemektedir.