



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 16/88
Tarih: 06-09-2021

50945

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Süleyman Soylu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM iç tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Nuran İmir
Şırnak Milletvekili

Basına ve İnsan Hakları Derneği raporlarına göre sadece 2009 yılından beri bölgemizde yaklaşık 20'si çocuk olmak üzere 40'tan fazla kişi zırhlı araç çarpması sonucu yaşamını yitirmiştir. Zırhlı araç çarpması sonucu insanların yaşamlarını yitirmelerine sebep olan araç sürücüleri hakkında uygulanan cezasızlık politikası ise yeni cinayetlerin yaşanmasına sebep olmaktadır.

20017 yılında Şırnak'ın Silopi İlçesi'nde gece saat 00.30'da bir polis aracı Yıldırım ailesinin evinin duvarına çarpmış, yıkılan duvarın altında kalan 7 yaşındaki Muhammet Yıldırım ile 6 yaşındaki Furkan Yıldırım kardeşler yaşamını yitirmişlerdi. Görgü tanıklarının beyanları zırhlı aracın şoförü olan polis ile aracın içindeki diğer polislerin alkollü oldukları ve hızlı bir şekilde Yıldırım ailesinin evinin duvarına çarparak bu ölümlere sebep oldukları yönünde olmasına

50945

rağmen mahkeme aracı süren polise 19 bin TL para cezası vererek cezasızlık politikasındaki ısrarını sürdürmüştür.

Cezasızlık politikalarında devam eden ısrar ise Şırnak'ın İdil İlçesi'nde yeni bir cinayete mahal vermiştir.

03.09.2021 tarihinde Şırnak'ın İdil İlçesi'nin Turgut Özal Mahallesiinde zırhlı aracın çarpması sonucu 7 yaşındaki Miraç MİROĞLU yaşamını yitirmiştir.

Güvenlik adı altında devriye gezen zırhlı araçlar, mahallelinin güvenliği için birer tehlikeye dönüşmüşlerdir.

Özelde Şırnak ve ilçelerinde genelde ise Kürtlerin yoğun olarak yaşadıkları kentlerde kişi başına neredeyse bir güvenlik görevlisi düşmekte, sokaklarda devriye gezen zırhlı araçların hiçbir trafik kuralına uymadan mahalle aralarındaki dar sokaklarda aşırı hız yaptıkları ve bütün uyarılara rağmen bunu sürdürdükleri ise bilinen bir gerçektir. Buna rağmen herhangi bir önlem alınmamaktadır.

Zırhlı araçların çarpması sonucu yaşamını yitiren 40'ın üzerinde yurttaşın faillerine uygulanan her cezasızlıkla politikası yeni bir ölümün yaşanmasına sebebiyet vermektedir.

Kendilerini sürekli devletin sahibi olarak tanımlayan güvenlik güçleri işledikleri bütün suçların devletin koruması altında olduğu ve bunun hukuk ile meşrulaştırılacağını bildiklerinden dolayı çekinmeden suç işlemeye devam etmektedirler.

Çocukların sokakta, caddede hatta evlerinin içinde dahi yaşam hakları ellerinden alınmakta, yaşanan bu hak ve yaşam ihlallerine dair yetkililer ise bir açıklama yapma gereği dahi duymamaktadırlar. Güvenlik görevlilerini koruma tedbirleri ve uygulanan cezasızlık politikalarının her geçen gün yeni ölümleri beraberinde getireceği aşıkardır.

şoerhs

Söz konusu ölümlerin en bariz nedenlerinden biri de kolluk kuvvetlerinin işleyebilecekleri muhtemel suçlar nedeniyle kendilerinin yargılanmalarını engelleyecek düzenlemelerin yasal hale getirilmesidir. Daha önce işlenen insanlık suçları ve Anayasa'ya aykırı uygulamalar bugüne değin cezasızlıkla ödüllendirilmişken, 2016 yılında kolluk güçlerine bir ödül gibi bahşedilen “İç Güvenlik Yasası” ile koruma zırhı verilmiştir. Bu durum, hak ihlallerine karışan asker ve polisleri yasal korumaya aldığı gibi yeni hak ve yaşam ihlallerinin yaşanmasına da sebep olmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Üç gün önce Bakanlığınıza bağlı bir zırhlı araç tarafından ezilerek öldürülen Mırac Mıroğlu hakkında bir açıklama yapmayı düşünüyor musunuz? Üç gün boyunca bir açıklama yapmamanızdaki amaç failleri korumak mıdır?
2. Zırhlı aracı kullanan güvenlik görevlileri hakkında bir soruşturma başlatıldı mı? Aracın çarpması ile ilgili olay yeri inceleme raporları incelendi mi?
3. Zırhlı araç kazalarının hepsinin Kürtlerin yoğun yaşadığı şehirlerde yaşanması ve ölenlerin nerede ise tamamının Kürt olması tesadüf mü?
4. Mırac Mıroğlu'nun defnedilmeden önce annesinin son bir kez görmesine izin verilmemesinin gerekçesi nedir?
5. Mırac Mıroğlu'nun ölümüne sebep olan zırhlı araç sürücüsüne “sen git Pazartesi gel ifadeni alırsın” denildiği iddiaları doğru mudur? Doğru ise bu suç değil midir?
6. 2002 yılından bu yana zırhlı araçların sebep olduğu kazaların sayısı kaçtır? Bu kazalarda ölen ve yaralananların sayısı kaçtır? Bunların yaş, cinsiyet ve illere göre dağılımı nedir?
7. Zırhlı araçların trafiği ve insan yaşamını tehlikeye sokacak biçimde devriyelere çıkmalarını engellemeye yönelik bir girişiminiz olacak mıdır?
8. Şu ana kadar bu tür kazalara karışan zırhlı araç sürücülerinin kaç hakkında soruşturma başlatılmıştır? Bu soruşturmanın akıbeti ne durumdadır?
9. Söz konusu kazalara sebebiyet veren zırhlı araç sürücülerinin kaç görevden uzaklaştırıldı? Kaç hala görevine devam etmektedir?
10. 2016'da çıkarılan İç Güvenlik Yasası kapsamında güvenlik güçlerine verilen ayrıcalıkların yurttaşların yaşam hakkına sebep olduğunun farkında mısınız? Buna yönelik bir düzenleme yapmayı planlıyor musunuz?