



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 29 Ocak 2021

Sayı: 28576

40747

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğü'nün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını dilerim.

28.01.2021

Necati TİCİLİ
Giresun Milletvekili

Doğu Karadeniz'in boyuna yapılı kıyıları sebebiyle liman kurulmasına elverişli doğal koyları oldukça azdır. Limanlar için yer seçiminde, kıyı hinterlandının geniş olmasına dikkat edilir. Kıyı gerisindeki topoğrafya şartları, kıyı ve iç kesimler arasındaki bağlantı kurulmasını ne kadar kolaylaştırıyorsa limanın ticari aktivitesi daha geniş alanlara ulaştırılabilecektir. Limanlarda, deniz araçlarının faaliyetleri, limana gelen yük ve yolcuların diğer ulaşım hatlarına aktarılacağı tesislerin kurulabilmesi için korunmuş su alanının gerisinde, yeterli genişlikte bir kara alanının bulunması gerekir. Bunlar limanın yerel ölçekli potansiyelinin uluslararası ticari niteliğe ulaşmasını sağlayacak unsurlardır.

Karadeniz'e doğru uzanan Giresun Yarımadasının doğusunda ve batısında iki doğal koyun varlığı Giresun Limanının yer tercihinin sebebidir. Giresun Limanının kara üzerindeki kullanış sahası oldukça dardır. Limanın hemen ardından başlayan Giresun Kalesi ve gerisindeki tepelik alanlar ve kıyı boyunca şehrin gelişimi sürmektedir. Kale ve etrafındaki tepenin eteğinde bulunan karayolu ve limanın kara üzerindeki kullanış alanının tamamı, dolguyla kazanılmıştır. Limanın kara alanındaki kullanış sahasının genişletilmesi mümkün görünmemektedir.

Doğu ve Güneydoğu Anadolu ve Akdeniz Bölgesini Karadeniz'e ve Giresun Limanına bağlayan karayolu ulaşımı sağlayan yolların yüksek standartlı hale getirilmemesi de limanın hinterlandının dar olmasının temel sebeplerinden biridir. Şehrin merkezinde kalan ve genişleme alanı kalmayan limanın ticari faaliyetlerde daha etkin kullanılabilmesi diğer bölgelerle kurulacak ulaşım standartlarının artırılmasıyla mümkün olabilecektir.

Giresun - Dereli - Şebinkarahisar - Sivas yolunun ve Eğribel Geçidi Tünellerinin yıllardır tamamlanamaması, Giresun Güney Çevre Yolu Projesi ve demiryolu projesinin yatırım planlarında yer almaması, Giresun Limanına ilişkin iktidarın kararsız tutumu ve birbirinden çelişkili açıklamaları vatandaşlarımızı rahatsız etmektedir.

10.07.1997 tarihli Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararı ile 30 yıllığına Çakıroğlu Liman A.Ş.'ye devredilen Giresun Limanı uzunca bir zaman yeterli hizmet üretmez durumda, atıl halde beklemiştir.

Limanı işler hale getirerek ticaret hacmini artıran ve şu anda kullanım hakkını sahip olan, Tiryaki Grup ve Bektaşoğlu Lojistik ortaklığındaki Giresun Port'un artan ticari faaliyetlerini karşılamaya yönelik liman sahasına yerleştirdiği depolar tartışma konusu olmuştur. Yeterli genişlikte kara alanı bulunmayan liman sahasına şehir merkezinin önünü kapatacak biçimde yerleştirilen siloların çevre ve görüntü kirliliği yarattığı bir taraftan da artan ticaret hacmi ve kapasitesini artırarak faaliyet yürüttüğü gerekçesiyle faaliyetlerini yürütmesi yönünde eğilim ve tartışma kamuoyu gündemini yoğun biçimde işgal etmektedir.

Sayın Cumhurbaşkanının Giresun Limanında 2020-2021 Su Ürünleri Av Sezonunun açılışı sırasında şehrin silüetine zarar verdiğini söyleyerek siloların yıkılması talimatı verdiği ifade edilmektedir. İktidar temsilcilerinin bir kısmı siloların olduğu biçimde korunması yönünde fikir beyan ederken bir kısmı da Cumhurbaşkanının bu konuda talimatı olduğunu belirterek bir an önce kaldırılması taraftarı olduğunu ifade etmektedir.

Konuya ilişkin olarak:

1. Giresun Limanında bahsi geçen depolama alanlarının kapasitesi nedir?
2. Bu depolarda hangi ürünler tutulmaktadır? Depolanan hububat ve bakliyat ürünlerinin silolarda muhafazası, maden ve diğer yüklerin getirdiği kirlilik ne düzeydedir?
3. Giresun limanının 2020 yılında işlem hacmi ve ihracat verileri ne şekilde gerçekleşmiştir?
4. Giresun Limanının yüksek tonajlı gemilerin yanaşabilmesi ve demir atabilmesi için uygun derinliğe getirilmesi hususunda hangi çalışmalar yapılmıştır?
5. Giresun'u İç Anadolu'ya ve Doğu Anadolu'ya bağlanan yolların yıllardır yüksek standartlı hale getirilememesi, yapımı bir türlü bitirilemeyen Eğribel Tünelleri ve bağlantı yollarının tamamlanamaması sizce Giresun Limanının daha etkin değerlendirilmesine engel teşkil etmekte midir?
6. Giresun Limanının İç Anadolu Bölgesi için bir tedarik merkezi ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin belli şehirleri için lojistik merkezi haline getirilme hedefi, karayolu, demiryolu projelerinin bir an önce hayata geçirilmesine bağlı değil midir?
7. Giresun Limanında yer alan bahsi geçen depoların kaldırılması yönünde Sayın Cumhurbaşkanının herhangi bir talimatı olmuş mudur?