

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 05.10.2020

Ümit YILMAZ
MHP Düzce Milletvekili

19. yüzyıl başlarında İngiltere de kullanılmaya başlayan raylı sistem taşımacılığı tüm dünya da artarak ve teknolojisini geliştirerek günümüze kadar devam etmiştir.

Osmanlı devletinde 1856 yılında başlayan demiryolu çalışmaları o günün şartlarında yoğun bir şekilde başlamış toplam 8619 km demiryolu yapılmıştır.

Osmanlı devletinin ardından kurulan Türkiye Cumhuriyeti döneminde de demiryolu çalışmaları kaldığı yerden hızını artırarak devam etmiştir. Özellikle cumhuriyetin ilk yıllarında demiryolu yapımı tüm dünyaya örnek teşkil ederken, emperyalist sistemin taşımacılığı karayollarına yönlendirmesi sonucunda demiryolu çalışmaları kesintiye uğramıştır.

Ülkemizde son yıllarda YHT hatlarında ciddi yatırımlar göze çarpmaktadır. Kamuoyuna yansıyan yatırım planlamalarına ve projelerine bakıldığında Karadeniz Bölgesi'nin planlama kapsamında olmadığı görülmektedir. On milyona yakın nüfusa sahip olan bu bölgenin demir yolu yatırımları ve projeleri kapsamına alınması büyük önem arz etmektedir.

Bu kapsamda,

- 1- Karadeniz Bölgesi için planlanan bir raylı sistem projesi var mıdır?
- 2- Özellikle Batı Karadeniz bölgesinde bulunan maden yataklarının ve demirçelik sanayi ürünlerinin Marmara Bölgesindeki sanayi tesislerine taşınmasında raylı sistemlerin kullanılması planlanmakta mıdır?
- 3- Sakarya ili Arifiye ilçesinde bulunan YHT hattına bağlanacak bir Düzce-Bolu-Karabük-Samsun YHT hattı yapılması planlanmakta mıdır? Veya alternatif bir projeniz var mıdır?