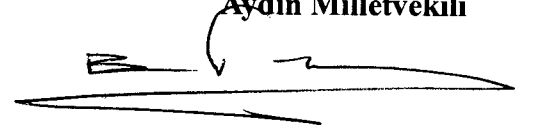


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ve talep ederim.

Süleyman Bülbül

Aydın Milletvekili



Aydın-Denizli otoyolu projesi geçmiş dönemde pek çok konuda gündeme gelmiş olup otoyolun tarım arazilerinden geçmesi nedeniyle projede güzergah değişikliği son dönemde gündemdedir. Bu kapsamda, Aydın ili Buharkent ilçesinin giriş ve çıkış güzergahının 3. kez revize edildiği, bu revize sonucunda projenin Buharkent ve çevresinin sebze ihtiyacını temin eden tarım arazilerinden geçtiği ifade edilmiştir. Ancak, proje için verilen 08.02.2017 tarihli ÇED Olumlu kararına konu olan ÇED Raporu, ilgili revizeleri kapsamamaktadır. Aynı şekilde, proje kapsamında yapıldığı iddia edilen revizeleri kapsayan imar planı değişiklikleri askıya çıkarılmamıştır.

Bir diğer yandan, proje için 24 Eylül 2020 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 2973 sayılı Cumhurbaşkanlığı kararıyla Aydın-Denizli Otoyolu kapsamında ilgili alanların acele kamulaştırılması kararlaştırılmıştır. Ancak, söz konusu acele kamulaştırma kararının hangi koordinatları ya da ada ve parselleri kapsadığı belli olmadığı gibi, acele kamulaştırmanın sürecine ilişkin idare tarafından el atma davası dahi açılmadan bölgede çalışmalar başlatılmış, Buharkent'te zeytin ağaçları sökülüştür. Hiçbir yargı süreci işletilmeden ve bedel tespiti yapılmadan arazide zemin etüdü yapılmaya başlandığı yurttaşlar tarafından ifade edilmiştir.

Bu kapsamda;

1. Aydın-Denizli otoyolu güzergahının Buharkent sınırlarındaki kısmında kaç kez revize yapılmıştır?
2. Aydın-Denizli otoyolu güzergahının Buharkent sınırlarındaki kısmında yapılan revizelerin bilimsel, teknik ve yasal gerekçeleri nelerdir?
3. Aydın-Denizli otoyolu güzergahının Buharkent sınırlarındaki kısmında bağlantı yollarının bulunacağı koordinatlarda değişiklik yapılmış mıdır?
4. Aydın-Denizli otoyolu güzergahının Buharkent sınırlarındaki kısmında yapıldığı iddia edilen revizelerle ilgili imar planı değişikliği yapılmış mıdır?
5. Aydın-Denizli otoyolu güzergahının Buharkent sınırlarındaki kısmında yapıldığı iddia edilen revizelerle ilgili imar planı değişiklikleri ne zaman askıya çıkarılacaktır?
6. Aydın-Denizli otoyolu güzergahının Buharkent sınırlarındaki kısmında yapılan revizelerle ilgili yeniden ÇED süreci işletilmesi için başvuru yapacak mısınız?
7. Aydın-Denizli otoyolu güzergahının Buharkent sınırlarındaki kısmında yaptığınız iddia edilen revize sonrasında bağlantı yollarının bulunacağı alanla ilgili ÇED kararı, kesinleşmiş imar planı, kamulaştırma işlemleri olmadan sebze tarımı yapılan alanlarda çalışma yapmanızın, zeytin ağaçlarını kesmenizin yasal dayanakları var mıdır?
8. Aydın-Denizli otoyolu güzergahının Buharkent sınırlarındaki kısmında, söz konusu otoyol güzergahının geçeceği tarım alanlarıyla ilgili tarım dışı amaçla kullanıma ilişkin Toprak Koruma Kurulu kararı alınmış mıdır?